

LASOWICE WIELKIE

GK 6220.6.2024

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 80 i 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej *ustawą ooś* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r., poz. 1961 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.11.2024 złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu., z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad**” oraz po otrzymaniu opinii odpowiednich organów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku – opinia sanitarna nr NZ.9022.4.28.2024.AW-Ś z dnia 10.12.2024,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie nr WOOŚ.4221.13.2026.IM.3 z dnia 29.04.2026,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu – opinia nr CO.ZZŚ.4901.163.2024.AS z dnia 17.12.2024,

określam środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad”

w wariantcie 1

1. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00; wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego - tego typu prace mogą być prowadzone całodobowo;
- b. Zaplecza budowy zlokalizować poza granicami rezerwatu przyrody Smolnik oraz obszaru Natura 2000 Szumirad PLH160020.
- c. W celu zapobiegania przedostaniu się farb i rdzy do wód rzeki i stawu, podczas prowadzenia prac bezpośrednio nad korytem rzeki i stawu stosować zabezpieczenia przed przedostaniem się odpadów, gruzów i innych elementów do cieku np. plandeki polipropylenowe, siatki.
- d. Do renowacji i naprawy elementów sąsiadujących z rezerwatem i obszarem Natura 2000 zastosować materiały bezpieczne dla środowiska wodnego i gruntowego (np. farby ekologiczne).
- e. Realizację przedsięwzięcia prowadzić pod nadzorem przyrodniczym składającym się ze specjalistów posiadających wiedzę praktyczną z dziedziny

herpetologii. Zapewnić nadzór przyrodniczy w trakcie realizacji prac w sąsiedztwie rezerwatu, obszaru Natura 2000 i cieków wodnych.

f. W okresie od 15 lutego do 31 października, codziennie przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów. Kontrolować codziennie elementy mogące stanowić pułapki dla płazów i systematycznie uwalniać znajdujące się tam zwierzęta. Znalezione osobniki przenieść pod nadzorem herpetologicznym poza obszar budowy, na teren o odpowiednich dla nich warunkach bytowania.

g. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym to jest w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku braku możliwości w tym okresie prace należy poprzedzić kontrolą ornitologa, pod kątem występowania gniazd chronionych gatunków ptaków, w okresie 3-5 dni przed planowanym terminem ich wykonania.

2. Wyrazić stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 cyt. wyżej ustawy o oś

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś.

3. Zgodnie z Opinią wydaną przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie Zarząd Zlewni w Opolu na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód — min. 50 m od skarp cieków i zbiorników wodnych;
- 2) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu — zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na

gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

- 6) planowane przedsięwzięcie realizować z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość oraz posiadających wymagane prawem certyfikaty;
- 7) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego;
- 8) nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
- 9) odpady inne niż niebezpieczne magazynować na utwardzonym podłożu, w kontenerach, pojemnikach, workach, big-bagach — w zależności od rodzaju odpadu, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
- 10) odpady niebezpieczne przechowywać w wyodrębnionych do tego celu miejscach, w opakowaniach lub pojemnikach odpornych na działanie składników tych odpadów, posiadających szczelne zamknięcie, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się tych odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku, na szczelnym podłożu, odpornym na działanie substancji niebezpiecznych;
- 11) na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach sanitarnych oraz okresowo opróżniać przez uprawnione podmioty;
- 12) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać do kanalizacji deszczowej lub rowu drogowego po uprzednim podczyszczeniu w osadniku;
- 13) uregulować stan formalny odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Podstawę uzgodnienia stanowi:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. cyt. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad**”, zwany dalej raportem ooś, opracowany przez zespół autorów w składzie: Tomasz Pajączkowski, Krzysztof Szczepański oraz Krzysztof Badora w grudniu 2025r. wraz z załącznikami.

UZASADNIENIE

Pan Mirosław Sokołowski Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole zwrócił się do Wójta Gminy Lasowice Wielkie z wnioskiem z dnia 27.11.2024 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad**”.

O wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismami z dnia 27.11.2024r. Wywieszono informacje o wszczęciu postępowania:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 27.11.2024r. do 12.12.2024r.,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 27.11.2024r. do 12.12.2024r.,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 27.11.2024r. do nadal,

Po otrzymaniu opinii odpowiednich organów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku – opinia

sanitarna nr NZ.9022.4.28.2024.AW-Ś z dnia 10.12.2024,

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie nr WOOS.4220.329.2024.IM.2 z dnia 22.01.2025,

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu – opinia nr GL.ZZŚ.4901.163.2024.AS z dnia 17.12.2024,

Wójt Gminy Lasowice Wielkie w dniu 24.01.2025r. wydał postanowienie o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustaleniu zakresu raportu.

O wydaniu postanowienia o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustaleniu zakresu raportu ooś strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 24.01.2025r.:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 24.01.2025r. do nadal,

- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 24.01.2025r. do 07.01.2026r.,

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 24.01.2025r. do 11.05.2026r.,

Na postanowienie o potrzebie sporządzenia raportu i przeprowadzeniu procedury oceny oddziaływania na środowisko nie wpłynęło zażalenie.

W dniu 17.02.2025r. Wójt Gminy Lasowice Wielkie wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania dot. przedmiotowego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu oddziaływania na środowisko.

O wydaniu postanowienia o zawieszeniu postępowania strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 17.02.2025r.:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 17.02.2025r. do nadal,

- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 17.02.2025r. do 30.01.2026r.,

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 17.02.2025r. do 30.01.2026r.,

Pismem nr WI.2221.42.2025.EO.27 z dnia 30.12.2025r. w dniu 07.01.2026r. do Urzędu Gminy Lasowice Wielkie wpłynął raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z prośbą o podjęcie zawieszonego postępowania administracyjnego.

W dniu 29.01.2026r. Wójt Gminy Lasowice Wielkie wydał postanowienie o podjęciu postępowania dot. przedmiotowego przedsięwzięcia.

O wydaniu postanowienia o podjęciu postępowania strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 29.01.2026r.:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 29.01.2026r. do nadal,

- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 29.01.2026r. do 11.05.2026r.,

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 29.01.2026r. do 11.05.2026r.,

Dnia 30.01.2026r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku został przesłany wniosek o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku, zgodnie z wymogiem art. 77 ust. 2 ustawy ooś, dołączono potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Raport ooś wraz z załącznikami.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, organem uzgadniającym środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dnia 06.02.2026r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku wystosował do Wójta Gminy Lasowice Wielkie pismo nr NZ.9022.4.28.2024.AW-Ś informujące, iż zgodnie z wcześniej wydaną opinią sanitarną z dnia 10.12.2024r. nie uznającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia – nie zachodzi potrzeba zajmowania przez PPIS w Kluczborku stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Dnia 10.02.2026r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr CO.ZZŚ.4130.1.2.2026.AS odmówił ponownego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad*” argumentując to faktem, iż pismem o sygnaturze CO.ZZŚ.4901.163.2024.AS z dnia 17.12.2024r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie w oparciu o art. 64 ust. 3a na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) lub c) „ustawy ooś”.

W dniu 06.03.2026r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu (dalej RDOŚ w Opolu) pismem nr WOOŚ.4221.13.2026.IM.1 poinformował o przedłużeniu załatwienia sprawy w terminie do dnia 03.04.2026r.

W dniu 02.04.2026r. RDOŚ w Opolu pismem nr WOOŚ.4221.13.2026.IM.2 poinformował o przedłużeniu załatwienia sprawy w terminie do dnia 30.04.2026r.

We wspomnianych dwóch pismach poinformowano Wójta Gminy Lasowice Wielkie oraz Inwestora, że ze względu na jej skomplikowany charakter, sprawa nie może być załatwiona w terminie określonym w art. 77 ust. 6 ustawy ooś oraz o przysługującym stronom prawie do wniesienia ponaglenia.

W dniu 12.12.2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.329.2024.IM.1 wezwał do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem nr WI.603.42.2024.EO.34 z dnia 07.01.2024r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przekazał stosowne wyjaśnienia.

Postanowieniem nr WOOŚ.4221.13.2026.IM.3 z 29.04.2026r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu uzgodnił Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu w wariantcie 1 proponowanym przez Inwestora warunki z zakresu ochrony środowiska dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad*”.

Wójt Gminy poinformował strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad*” obwieszczeniem w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie dnia 11.05.2026r.

O przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko strony zostały zawiadomione pismami z dnia 11.05.2026r.

Wywieszono informacje o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 11.05.2026r. do 05.08.2026r.,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 11.05.2026r. do 26.06.2026r.,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 11.05.2026r. do nadal,

W trakcie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko nie wpłynęły żadne uwagi, zapytania i wnioski dot. realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

O możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami dotyczącymi sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia strony zostały zawiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Lasowice Wielkie z dnia 26.06.2026r. zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lasowice Wielkie.

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lasowice Wielkie od dnia 26.06.2026r. do 05.08.2026r.,

- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szumirad od dnia 26.06.2026r. do nadal.

Ze wspomnianej możliwości nie skorzystała żadna ze stron postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz.1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Lasowice Wielkie, w powiecie kluczborskim w gminie Lasowice. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad o długości ok. 1,2 km. Prace budowlane zaprojektowano w istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 494, związane one będą z realizacją inwestycji polegającą na rozebraniu istniejących konstrukcji i nawierzchni drogi, a następnie na wykonaniu nowych konstrukcji, nawierzchni, wyposażenia drogi oraz niezbędnej infrastruktury. Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę infrastruktury kolidującej, w tym również urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 494 o długości ok. 1,2 km,
- budowę drogi dla pieszych o długości ok. 0,9 km po północnej (lewej) stronie drogi wojewódzkiej nr 494,
- budowę kładki dla pieszych nad rzeką Dobra,
- remont obiektów inżynierskich pod koroną drogi,
- przebudowę i budowę drogi dla pieszych na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych,
- przebudowę/budowę peronów autobusowych,
- przebudowę poboczy gruntowych,

- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę/budowę skarp,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia drogi: budowę kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (np. płyty integracyjne na przejściach dla pieszych i peronach, pochylnie, podjazdy, obniżenia krawężników, wyjazdy i wjazdy, itp.),
- budowę kanału technologicznego,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- urządzenie zieleni.

Podstawowe parametry drogi wojewódzkiej nr 494:

- klasa drogi: G 1x2,
- szerokość jezdni: 2 x ok. 3,5 m = ok. 7,0 m,
- szerokość poboczy ulepszonych: ok. 1,25 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

Droga po rozbudowie będzie drogą jednojezdniową klasy G o szerokości ok. 7 m z drogą dla pieszych na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych.

Jak wynika z Raportu planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji będzie miało podobne oddziaływanie co obecnie istniejąca droga. Rozbudowa drogi o ciąg pieszy nie zmieni natężenia ruchu, nie zmieni też prędkości pojazdów.

W Raporcie ooś przeanalizowano dwa warianty proponowanej inwestycji:

- ☐ **wariant 1** - proponowany przez inwestora (opisany powyżej),
- ☐ **wariant 2** - racjonalny wariant alternatywny.

Przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę zajmie teren o powierzchni ok. 2,042 ha, a w racjonalnym wariantcie alternatywnym ok. 2,101 ha. Układ drogowy w każdym z wariantów będzie się różnił rozwiązaniami projektowymi w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych. W wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę przewiduje się wykonanie drogi dla pieszych o długości ok. 0,9 km po północnej stronie (lewej) stronie drogi wojewódzkiej nr 494 patrząc od m. Bierdzany w kierunku m. Olesno. W ciągu projektowanej drogi dla pieszych nad ciekim Dobra w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę powstanie kładka dla pieszych. W racjonalnym wariantcie alternatywnym przewiduje się budowę drogi dla pieszych o długości ok. 0,9 km po południowej (prawej) stronie drogi wojewódzkiej nr 494 jadąc od m. Bierdzany w kierunku m. Olesno) w rejonie granicy brzegu stawu Smolnik. W wariantcie tym nie przewiduje się budowy kładki dla pieszych.

Po analizie treści Raportu ooś, biorąc pod uwagę fakt, że wariant wskazany przez Inwestora pozwala na dotrzymanie standardów jakości środowiska, a także jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, w niniejszej decyzji organ uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w wariantcie wskazanym przez Inwestora.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił co następuje:

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będzie praca, wykorzystywanych przy budowie, urządzeń i maszyn. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego inwestycją, zmiany te jednak nie będą znaczące i

nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów, jak również z transportem materiałów sypkich. Źródłem zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie również emisja pyłowo - gazowa pochodząca z etapu kładzenia mas bitumicznych, stosowanych do budowy nawierzchni drogowej. W fazie realizacji przedsięwzięcia zanieczyszczenia będą wprowadzane do powietrza w sposób niezorganizowany, a czas trwania emisji będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Lokalizacja miejsca wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza będzie zmienna i zależna od lokalizacji frontu robót. Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2024, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Emisja substancji w fazie eksploatacji inwestycji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Będzie to główne źródło emisji, decydujące o oddziaływaniu inwestycji w zakresie emisji substancji do powietrza. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą: tlenek węgla, tlenki azotu jako NO₂, pył PM10, PM 2,5, dwutlenek siarki, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, benzen. Największą uciążliwość związaną ze spalaniem paliw stanowi emisja tlenków azotu.

Obliczenia przeprowadzono osobno dla każdego z wariantów, dla dwóch horyzontów czasowych: roku 2030 – jako roku oddania inwestycji do użytkowania oraz roku 2040 – czyli po okresie około 10 lat użytkowania drogi.

Przeprowadzone obliczenia, dla perspektywy 2030r. i 2040r., wykazały, że w żadnym z wariantów, nie wystąpią przekroczenia poza granicą terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, norm jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U z 2012, poz. 1031) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu*.

Dokonując oceny skumulowanego oddziaływania na powietrze atmosferyczne, w obliczeniach stężeń substancji w powietrzu uwzględniono aktualne tło zanieczyszczeń. Jak wynika z raportu emisja w/w substancji do powietrza atmosferycznego nie będzie powodować ponadnormatywnej uciążliwości.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych głównym źródłem uciążliwości będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego podczas prac budowlanych, w tym wykonywania nawierzchni bitumicznej, oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny. Emisja hałasu związana z prowadzonymi pracami będzie krótkotrwała, wystąpi wyłącznie w porze dnia (*pkt 1.a niniejszej decyzji*) i ustąpi po zakończeniu prac. Ponadto, w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie określono dopuszczalną lokalizację głównych zapleczy budowy (*pkt 1.b niniejszej decyzji*).

Planowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany miejscowości

Szumirad o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną i usługową. Teren inwestycji nie jest objęty zapasami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W celu określenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia wykonano obliczenia rozkładu poziomu hałasu w środowisku dla roku 2030 oraz 2040, z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, właściwości akustycznych nawierzchni drogowej oraz dopuszczalnych prędkości ruchu. Dodatkowo wykonano obliczenia natężenia hałasu w punktach kontrolnych, zlokalizowanych wzdłuż analizowanego odcinka drogi, na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń, ruch samochodowy nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. z 2014 r., Poz. 112), na najbliższych terenach normowanych akustycznie, ani w porze dziennej, ani w porze nocnej.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę w związku wykonywaniem powierzchni betonowych oraz z potrzebami socjalnymi pracowników pracujących przy budowie. Woda na ten cel dostarczana będzie na teren budowy, np. beczkownikami z sieci wodociągowej. Na tym etapie realizacji inwestycji, dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne wyposażone w szczelne sanitariaty, które będą gromadzone w wyżej wymienionych szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych typu toitoi. Odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające wymagane uprawnienia i zezwolenia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych i bytowych. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Odwodnienie drogi zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe na obszarze zabudowanym przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Częściowo wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach.

Z raportu wynika, że wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska będą spełniać parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach (15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 01 11*, 15 02 02*), z grupy 16 - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (16 02 13*), z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) (17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 01 81, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 04 11), oraz z grupy 20 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01). Wykonawca robót

będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą następujące odpady: odpadowa masa roślinna (02 01 03), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów i odpady ze studzienek kanalizacyjnych (20 03 01, 20 03 03). Podmiot zajmujący się utrzymaniem porządku na drodze będzie odpowiedzialny za przekazywanie powstałych odpadów jednostkom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 pkt 1-3, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Planowana inwestycja graniczy bezpośrednio z obszarem Natura 2000 Szumirad PLH160020. Przedmiotami ochrony obszaru są siedliska: 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculion fluitantis*, 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), 91D0 bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugoSphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne oraz 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albofragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe. Dla przedmiotowego obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 14 lutego 2018 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Szumirad PLH160020 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 478). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych.

Realizacja przedmiotowego projektu, ze względu na lokalizację poza siedliskami i stanowiskami gatunków nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Planowana inwestycja graniczy bezpośrednio z rezerwatem przyrody Smolnik. Celem ochrony rezerwatu jest zachowanie ekosystemów zbiornika wodnego oraz przylegających torfowisk i lasów. Budowa ciągu pieszego odbędzie się po drugiej stronie drogi. Nie będą łamane zakazy w obrębie rezerwatu. Naprawa jazów oraz elementów zabezpieczających obejmie czynności takie jak: oczyszczanie, szpachlowanie, malowanie i impregnację. Z tego względu należy wykonać prace ze szczególną ostrożnością. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na cel ochrony i nie będzie generować zagrożeń. Budowa kładki zmniejszy wpływ ze strony ludzi na śmiecenie czy straszenie zwierząt w rezerwacie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących (wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego), a także poza obszarami projektowanych rezerwatów przyrody ujętych w opracowaniu pn. „Ekspertyza kierunków rozwoju sieci opolskich rezerwatów przyrody” (K. Badora i inni).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko -Turawskie. Dla tego terenu obowiązują zakazy, mające na celu zachowanie walorów przyrodniczych obszaru chronionego krajobrazu wymienione w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 poz. 2016, z późn. zm.). Zgodnie z art. 24 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, z późn. zm.) zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie („wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”). Mając powyższe na względzie stwierdzono, że realizowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z zakazami, o których mowa w ww. rozporządzeniu.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. W wykonanej inwentaryzacji przyrodniczej przez Inwestora stwierdzono występowanie ropuchy szarej i zielonej, żaby trawnej, żaby moczarowej, żaby śmieszki, żaby jeziorowej, żaby wodnej, rzekotki drzewnej i kumaka nizinnego. Staw Smolnik oraz 2 zbiorniki prywatne stanowią ostoje rozrodcze dla płazów. Spośród gadów występują jaszczurka zwinka, padalec i zaskroniec. Większość zinwentaryzowanych chronionych ptaków występuje pospolicie. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono ich obecności. Stwierdzono występowanie 3 nietoperzy borowca wielkiego, karlika drobnego i mroczka późnego. Karlik i mroczek to gatunki związane z zabudowaniami. Natomiast borowiec żyje w lasach, których dookoła planowanej inwestycji jest dużo. Część drzew, głównie młodych zostanie wycięta, jednak nie spowoduje to problemu z dostępnością kryjówek czy poruszaniem się nietoperzy. Stwierdzono również występowanie gatunku IGO – jenota. Wszystkie stwierdzone gatunki zostały zaobserwowane w buforze planowanej inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wycinką 37 drzew oraz 3 powierzchni porośniętych krzewami o wymiarach 963 m², 579 m² i 1439 m². Część z nich jest zlokalizowana na terenie prywatnym.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze regionalnego korytarza ekologicznego wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego, korytarza ponadlokalnego Opole-Katowice oraz korytarza ekologicznego Bory Stobrawskie wyznaczonego przez Instytut Badania Ssaków PAN we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot w 2011 r. Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi, która stanowi już przeszkodę w migracji zwierząt.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Zgodnie z Audytem krajobrazowym województwa opolskiego (UCHWAŁA Nr XIV/158/2025 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 marca 2025 r. w sprawie uchwalenia Audytu

krajobrazowego województwa opolskiego) teren inwestycji częściowo (obszar samej doliny rzeki Dobra) należy do krajobrazów priorytetowych. Rozbudowa drogi wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nie wpłynie istotnie na walory krajobrazowe doliny rzeki. Jest to teren z zabudowaniami mieszkalnymi wsi.

W niniejszym postanowieniu organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, ponieważ:

- a) dane ujęte w raporcie na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko;
- b) z przedstawionych w raporcie informacji wynika, iż nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi znajdującymi się w pobliżu przedsięwzięciami o podobnym charakterze;
- c) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Z przeprowadzonych analiz w zakresie skumulowanych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia wynika, że nie wystąpią oddziaływania skumulowane mogące powodować przekroczenie standardów akustycznych oraz norm jakości powietrza.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. Ze względu na konstrukcję, parametry planowanych do użycia materiałów, a także przyjęte rozwiązania projektowe przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na klęski żywiołowe takie jak np. nawałne opady deszczu, wysokie i niskie temperatury. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie dojdzie do wzrostu emisji gazów cieplarnianych w dłuższej perspektywie czasu z uwagi na brak nowego źródła emisji gazów cieplarnianych, ponieważ obecnie ruch pojazdów odbywa się istniejącą infrastrukturą.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (jak wynika z raportu około 68 km od granic państwa) oraz ze względu na jego charakter nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji, stwierdzono, iż nie ma podstaw prawnych do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wobec powyższego, niniejszą decyzją określono warunki środowiskowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na względzie dokonaną w przedłożonym Raporcie ooś, analizę oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko oraz

własną ocenę organu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w Szumiradzie, prowadzona zgodnie z zasadami ochrony środowiska i odpowiednimi przepisami, nie musi stanowić zagrożenia dla lokalnych ekosystemów. Zastosowanie środków minimalizujących wpływ na środowisko, takich jak zabezpieczenie przed wyciekami, kontrolowane odprowadzanie ścieków, właściwe gospodarowanie materiałami budowlanymi oraz ochrona cieków wodnych, pozwoli na bezpieczną realizację inwestycji, bez naruszania naturalnych procesów hydrologicznych i bez ryzyka degradacji cennych przyrodniczo obszarów w pobliżu rzeki Bystrzyny i rezerwatu Smolnik.

Teren objęty opracowaniem leży w dorzeczu środkowej Odry. Wody powierzchniowe spływają w kierunku doliny rzeki Bystrzyna stanowiącej dopływ rzeki Budkowiczanka. Obszar inwestycji leży poza granicami udokumentowanych głównych zbiorników wód podziemnych.

Przedsięwzięcie położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600097, w regionie wodnym Górnej Odry, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000171328349 — nazwie Budkowiczanka od źródła do Wiszni. Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu. Zakres planowanych do wykonania prac nie narusza ustaleń zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Odry.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (niewielki zasięg oddziaływania) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, iż nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Niniejszą decyzją, uzgodniono warunki środowiskowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na względzie dokonaną w przedłożonym raporcie, analizę oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko oraz z własną ocenę organu.

Wójt Gminy Lasowice Wielkie w niniejszej decyzji uwzględnił w całości uzgodnienia i opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Lasowice Wielkie. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Lasowice Wielkie

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Wójta Gminy Lasowice Wielkie
inż. Grażyna Wyrwa
Kierownik
Referatu Gospodarki Komunalnej**

Załączniki:
charakterystyka przedsięwzięcia,

Otrzymują:

1/ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole – 2 egzemplarze decyzji,
2/ a/a

STRONY POSTĘPOWANIA zawiadamiane są zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112 ze zm.)

Do wiadomości:

1/ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku ul. Jagiellońska 8, 46-200 Kluczbork
2/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45 – 594 Opole
3/ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. 119.1 z 04.05.2016) informuję, iż:

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Lasowice z siedzibą w Lasowicach Wielkich 99A (46-282). Z administratorem można skontaktować się mailowo: ug@lasowicewielkie.pl lub pisemnie na adres siedziby administratora. W Urzędzie Gminy wyznaczony został inspektor ochrony danych, z którym można się skontaktować poprzez mailowo: iod@lasowicewielkie.pl.

Dane przetwarzane są dla celów związanych z uzyskaniem zezwolenia na usunięcie drzew z terenu nieruchomości lub jej części, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być podmioty upoważnione na podstawie odpowiednich przepisów prawa.

Szczegółowe informacje związane z przetwarzaniem danych osobowych zamieszczone zostały w klauzuli informacyjnej wywieszanej na tablicy ogłoszeń lub na stronie internetowej: www.lasowicewielkie.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI NR GK.6220.6.2024 z dnia 05.08.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA - „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad”

Celem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 494 w całości zlokalizowanego w granicach miejscowości Szumirad w gminie Lasowice Wielkie, województwie opolskim, powiecie kluczborskim. Początek planowanej inwestycji

rozpoczyna się w km 5+000 i kończy się w km 6+200. Przebudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie. W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków mieszkalnych i siedlisk. Dla obszaru inwestycji gmina Lasowice Wielkie nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Wg załączonej „Karty informacyjnej” przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 494 O długości ok. 1,2 km (od km 5+000 do 6+200);
- budowę drogi dla pieszych o długości ok. 0,9 km (od km 5+000 do 5+900) - obszar zabudowany miejscowości Szumirad;
- budowę kładki dla pieszych nad rzeką Budkowiczanka;
- remont obiektów inżynierskich pod koroną drogi;
- przebudowę i budowę chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych;
- budowę i przebudowę peronów autobusowych;
- przebudowę poboczy gruntowych;
- przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami;
- przebudowę i budowę zjazdów;
- odwodnienie drogi poprzez: budowę kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych;
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (np.: płyty integracyjne na przejściach dla pieszych i peronach, pochylnie, podjazdy, obniżenia krawężników, wyjazdy i wjazdy, itp.);
- przebudowę ewentualnych urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową (np. sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, w tym oświetlenie);
- budowę kanału technologicznego;
- urządzenie zieleni, w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu.

Teren przez który przebiega przedmiotowy odcinek to tereny miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną i usługową. Inwestycja krzyżuje się ze zjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych, z drogami dojazdowymi do pól i innymi drogami polnymi oraz drogą gminną 101415 O.

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe na obszarze zabudowanym będą przechwytywane przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Częściowo wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach.

Wg „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu na drodze ale poprawi znacząco warunki i swobodę ruchu pojazdów, co wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny w jej otoczeniu. Planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie powodować występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi. Wzrost oddziaływania akustycznego oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie występować na etapie prowadzenia prac budowlanych. Biorąc jednak pod uwagę czas trwania i rodzaj prac budowlanych można stwierdzić, że oddziaływania te nie powinny mieć większego wpływu na zdrowie ludzi.

Wariant zaproponowany przez wnioskodawcę uwzględniający zagospodarowywanie

powstających (w trakcie realizacji przedsięwzięcia i podczas jego eksploatacji) odpadów w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko (tj. selektywne zbieranie odpadów, odbiór przez upoważnione firmy w celu odzysku lub unieszkodliwienia) oraz prowadzenie robót budowlanych zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy - ograniczy negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska.