

ZDP - 4 - 7332 / 5 /2006

DECYZJA

Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. ze zmianami / i art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r. ze zm./, uchwały nr 71/213/2000 z dnia 05.09.2000 r. Zarządu Powiatu w Kluczborku w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

po rozpatrzeniu wniosku

„NEUSTEIN „, s. c. Biuro Projektów Wodociągów i Kanalizacji ; ul. Skautów Op. 1 / 103 ;
45-286 Opole ; działającego z upoważnienia Gminy Lasowice Wlk.; 46-282 Lasowice Wlk. 99A ;
z dnia 23.01.2006 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej ,
wzdłuż i w poprzek dróg powiatowych Nr 1330 O i 1332 O w m. Lasowice Wielkie.

wyrażam zgodę

Gminie Lasowice Wielkie ; 46-282 Lasowice Wielkie 99A ;
na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie dróg powiatowych /jezdnia,pobocze /
Nr 1330 O i 1332 O w m. Lasowice Wlk. , wzdłuż i w poprzek przewiertem sterowanym, zgodnie z
przedłożonymi załącznikami mapowymi ark. nr 2 – 6.

na warunkach :

1. Lokalizację w /w sieci poza pasem własności ZDP opiniuję pozytywnie.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej , jak wyżej dopuszcza się wykonać wzdłuż i w poprzek w /w dróg , przewiertem sterowanym w osłonie bentonitowej bez naruszania struktury jezdni , na miejscach włączenia przekopem otwartym. Sieć pod drogą umieścić w rurach ochronnych , które należy wyprowadzić poza pas drogowy. Komory przewiertowe należy również zlokalizować poza pasem drogowym lub w maksymalnym oddaleniu od krawędzi jezdni. Przejścia poprzeczne pod rowami wykonać na takiej głębokości , aby nie kolidowało to z naszymi pracami pogłębiania rowów.
3. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowaną sieć należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m. od skrajni pnia drzewa mierzonej w dowolnych kierunkach , lub uzyskać zgodę na usunięcie kolidującego zadrzewienia. Roboty ziemne oraz inne roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew mogą być wykonywane w sposób nie szkodzący drzewom.
4. W rejonie obiektów mostowych (przepustów) projektowane urządzenia należy zlokalizować w odl. min. 5,0 m od skrajnego punktu konstrukcji obiektu. Koszty budowy i eksploatacji w/w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor.
5. W dokumentacji należy również przewidzieć roboty związane z odtworzeniem naruszonego pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z 1999 r. /Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm. /.
6. Dokumentację dotyczącą odbudowy pasa drogowego należy przedłożyć w tut. Zarządzie celem uzgodnienia , przed złożeniem w Starostwie Powiatowym.
7. Po wykonaniu robót należy własnym kosztem i staraniem przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego z zagęszczeniem gruntu do wskaźnika : Is – 1,00 pobocze , Is- 1,02 jezdnia. Badania na koszt Inwestora należy przeprowadzić przy obecności pracownika ZDP , a wyniki badań należy przedłożyć w tut. zarządzie.

8. Utrzymanie , konserwacja w /w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
9. Za skutki wynikłe z lokalizacji w /w urządzeń w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
10. W przypadku wystąpienia kolizji lokalizowanych w pasie drogowym urządzeń z istniejącymi już urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową , Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w / w urządzeń lub obiektów w porozumieniu z ich właścicielem.
11. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót i konieczności zajęcia pasa drogowego ,Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo , winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego niezbędnego przy wykonaniu robót (art. 40 Ustawy o drogach publicznych) dołączając :
 - informację o terminie prowadzenia prac i wielkość zajmowanej powierzchni
 - personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac – imię , nazwisko , adres i nr telefonu.W razie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym lub pieszym w czasie wykonywania prac należy do powyższego wniosku dołączyć projekt oznakowania prowadzonych w pasie drogowym robót - indywidualny zatwierdzony przez Wydz. Komunikacji i Transportu przy Starostwie Powiatowym w Kluczborku i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kluczborku i tut. Zarząd.
12. Zarząd Dróg Powiatowych zastrzega sobie , iż w przypadku przebudowy lub remontu w /w drogi (dotyczy również mostów i przepustów), o ile będzie konieczne przełożenie wykonanej sieci , zostanie ono dokonane przez zarząd do 4 lat od daty ich umieszczenia , a po 4 latach przez ich właściciela.
13. W przypadku konieczności przełożenia w /w urządzeń przez ich właściciela :
 - a/ Zarządca powiadomi właściciela w /w urządzeń o planowanej budowie , przebudowie lub remoncie , co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego w /w zamierzenia budowlane / chyba ,że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej /.
 - b/ Właściciel dokona przełożenia tych urządzeń w terminie podanym przez zarządcę drogi.
 - c/ Zarządca drogi zobowiązuje się iż termin realizacji przełożenia urządzenia infrastruktury techn. przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności przebudowy urządzenia / chyba ,że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej.
14. Jeżeli wystąpi awaria przedmiotowych urządzeń , której skutki będą miały wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi , właściciel musi podjąć n /w działania :
 - a/ niezwłocznie przystąpić do zabezpieczenia miejsca awarii poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi
 - b/ w przypadku zabezpieczenia miejsca awarii oznakowaniem ustawionym przez ZDP , policję lub inne służby , właściciel urządzenia zapewni wymianę tego oznakowania na swoje w przeciągu 24 godzin
 - c/ w możliwie krótkim czasie awarię należy usunąć na warunkach podanych przez zarządcę drogi
15. **Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do tut. Zarządu :**
 - powykonawczą mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1 : 500 , sporządzoną przez uprawnionego geodetę
 - szkic inwentaryzacyjny sieci uzbrojenia terenu
 - powierzchnię rzutu poziomego urządzenia umieszczonego w pasie drogowym , wyliczoną przez geodetę

Niniejsza decyzja jest ważna na okres dwóch lat od daty jej wydania.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi na lokalizację w / w urządzeń i prowadzenie prac.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 Kpa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5,00 zł na wniosek i 0,50 zł za każdy załącznik.

z up. Zarządu Powiatu

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Kazimierz Sztajglik

Otrzymują :

1. Urząd Gminy w Lasowicach Wielkich
46-282 Lasowice Wielkie 99A.
2. „NEUSTEIN „ s.c. Biuro Projektów Wodociągów
i Kanalizacji ; K. i . Neustein
ul. Skautów Op. 1/103 ; 45-286 Opole.
- 2 Starostwo Powiatowe w Kluczborku.
3. a /a.