



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**STARÓSTWO POWIATOWE
w Kluczborku
Wydział Budownictwa**

Opole, dnia 23.02.2006r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (0-77) 454 55 05, fax 454 44 88
centr.: 453 74 81+7

Nr GDDKiA.0/Op.6g-435-5/1/2006

D E C Y Z J A

Na podstawie Art.104 Ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r Nr 98, poz.1071) i Art.39 ust.3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086), Art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 - z późn. zmianami)

p o r o z p a t r z e n i u w n i o s k u

„NEUSTEIN” s.c. Krystyna i Andrzej Neustein Biura Projektów Wodociągów i Kanalizacji, ul. Pomarańczowa 22, 45-417 Opole z dnia 23.01.2006r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 01.02.2006r, data wpływu uzupełnienia wniosku 23.02.2006r.) działającego z pełnomocnictwa **Gminy Lasowice Wielkie** w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej w poprzek pasa drogowego drogi krajowej **Nr 45 Gr.Państwa - Chałupki -...- Racibórz - Krapkowice -Opole - Bierdzany - Kluczbork - Praszka - Złoczew** obręb m. **Lasowice Wielkie**

z e z w a l a m

Gminie Lasowice Wielkie

na lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej w poprzek pasa drogowego drogi krajowej Nr 45 obręb m. Lasowice Wielkie w miejscu wskazanym na przedłożonych załącznikach mapowych

n a w a r u n k a c h :

1. Przejście kanalizacją sanitarną pod drogą krajową należy wykonać metodą przecisku, przewiertu lub metodą przewiertu sterowanego (w zawiesinie bentonitowej) bez naruszenia struktury jezdni.
2. Komory przewiertowe należy zlokalizować poza granicą pasa drogowego.
3. Projektowaną kanalizację pod drogą krajową należy umieścić w rurze ochronnej, rurę należy wyprowadzić poza granicę pasa drogowego, (umieszczenie w rurze ochronnej nie dotyczy przejścia poprzecznego metodą przewiertu sterowanego).
4. Utrzymanie, konserwacja projektowanych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzenia.
5. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity, Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 ze zmianami) zobowiązuje się Inwestora zamierzenia do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego na budowę przedmiotowego urządzenia (obiekту) w zakresie lokalizacji w pasie drogowym.

Projekt budowlany przedłożony do uzgodnienia powinien zawierać: ^{w Kluczborku}
Wydział Budownictwa

- plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000
- Lokalizację urządzenia zgodnie z kilometrażem drogi (początek koniec i punkty charakterystyczne trasy przebiegu urządzenia w pasie drogowym).
- mapę do celów projektowych w skali 1:500 (wyjątkowo za zgodą Zarządu 1:1 000) z naniesionym urządzeniem oraz zaznaczonymi kolorem żółtym granicami działki pasa drogowego,
- w odniesieniu do granicy pasa drogowego należy zwymiarować lokalizację urządzenia.
- lokalizację i rzędną reperu roboczego w układzie państwowym,
- część opisową, część rysunkową odtwarzanych ewentualnie elementów pasa drogowego.

6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 Inwestor zadania winien wystąpić z wnioskiem o umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, a Inwestor bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do **Oddziału w Opolu GDDKiA**, który powinien zawierać:

- a) nazwę oraz adres podmiotu występującego,
- b) cel zajęcia pasa drogowego,
- c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni itp.)
- e) planowany okres zajęcia pasa drogowego
- f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu,
- h) harmonogram robót,

Do w/w wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć pozwolenie na budowę lub zgłoszenie właściwemu organowi do spraw budownictwa planowanej inwestycji.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) i **zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

O zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do tut. Oddziału przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

7. Naruszone ewentualnie elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego z zagęszczeniem gruntu do wskaźnika $I_s=1,00$ - pobocze, pas zieleni, skarpa oraz przeciw skarpa rowu.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i ewentualne jej uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Oddział nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem tych robót, Inwestor zadania na wezwanie **GDDKiA Rejon w Kluczborku** usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad **GDDKiA Rejon w Kluczborku** wykona niezbędne roboty a kosztami obciąży Inwestora zamierzenia.
10. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu w/w drogi, może wystąpić konieczność przebudowy wykonanej kanalizacji sanitarnej, która zostanie dokonana przez jej właściciela w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi, a koszt zostanie poniesiony zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 ze zmianami).

Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji (budowa kanalizacji sanitarnej) lub po upływie 2 lat od daty wydania niniejszej decyzji w przypadku nie uzyskania pozwolenia na budowę.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kluczborku
Wydział Budownictwa

Zezwolenie niniejsze jest zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego w celu uzyskania pozwolenia budowlanego.

Załączniki Nr 1-3 opieczątowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia żądania strony w całości.

P O U C Z E N I E

Na podstawie Art.127 § 3 KPA (Dz. U. z dnia 28.03.1980 r. nr 9 poz. 26 z późn. zmianami) od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Dyrektora Oddziału w Opolu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z a ł ą c z n i k i:

- Zał. Nr 1 - plan orientacyjny 1:10000
- Zał. Nr 2 - plan sieci wodociągowej w skali 1:1000 (2 arkusze)
- Zał. Nr 3 - pełnomocnictwo Inwestora

O t r z y m u j ą:

1. Urząd Gminy Lasowice Wielkie
46-282 Lasowice Wielkie
2. „NEUSTEIN” s.c. Krystyna i Andrzej Neustein
Biuro Projektów Wodociągów i Kanalizacji,
ul. Pomarańczowa 22, 45-417 Opole

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up. 
in. Maria Chudyńska
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

+ Zał. Nr 1-2

D o w i a d o m o ś c i:

1. GDDKiA Rejon w Kluczborku
2. a/a

+ Zał. Nr 1-2

+ Zał. Nr 1-3