

Charakterystyka obiektu

Nazwa obiektu: „**Remont drogi gminnej Nr 101439 O łączącej miejscowości Gronowice – Ciarka Km 0+002,70 ÷ 2+531,50**”

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Nr 101439 O łączącej miejscowości Gronowice – Ciarka od km 0+002,70 do km 2+531,50

Projekt remontu drogi obejmuje: - roboty pomiarowe,

- sfrezowanie nawierzchni bitumicznej
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ścinka zawyżonych poboczy,
- stabilizacja istniejącej podbudowy i podłoża spiwem hydraulicznym w ilości 15 kg/m² – Rm=1,5 MPa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 grubości 10 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy masą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W 50/70,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70,
- utwardzenie pobocza destruktem i kruszywem łamanym,
- remont przepustów na zjazdach,
- odmulenie rowów i istniejących przepustów,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

od km 0+002,70 do km 0+477,00

od km 2+400,00 do km 2+531,50

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70,

od km 0+477,00 do km 2+400,00

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20 cm istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego i podłożę gruntowe stabilizowane spiwem hydraulicznym Rm – 1,5 MPa

od km 2+515,00 do km 2+531,50

Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni na długości 16,50 m.

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja na mijankach;

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20 cm istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego i podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

Konstrukcja na zjazdach i na drogi boczne:

Zjazdy na posesje nr 1,3,4,5,6,7,8,13,14,17,23

- 8 cm kostka brukowa betonowa kolorowa,
- 3 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4,
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm podsypka z piasku.

Zjazdy na posesje, o nawierzchni z kostki brukowej od strony jezdni, od posesji i na bokach ograniczone będą krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 na ławie bet. z oporem z betonu C 12/15. Krawężnik od strony jezdni wystawiony będzie o 1 cm w stosunku do krawędzi jezdni, natomiast po bokach i od strony posesji obniżony będzie o 1 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu.

Zjazd na drogę boczną nr 2,

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Zjazdy na drogi boczne nr 10,11,12,15,16,18-22,

- 10 cm nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Remontowana droga obejmować będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej, której szerokość będzie wynosić od 3,50 m do 5,00 m.

Remontowana jezdnia posiada przekrój poprzeczny:

- o pochyleniu daszkowym 2,0 %,

Na mijankach spadek poprzeczny 2,0% w kierunku przyległego terenu.

Projektuje się obustronnie utwardzone pobocza o szerokości 0,75 m:

- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
 - od km 0+002,70 do km 0+477,00
 - od km 2+400,00 do km 2+531,50
- 15 cm z destruktu bitumicznego
 - od km 0+477,00 do km 2+400,00.

. Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 4 %.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo z jezdni do istniejących rowów przydrożnych, które zlokalizowane są w miejscowości Gronowice po prawej stronie jezdni.

W celu poprawnego spływu wód opadowych , które spłyną z jezdni do istn. rowu zlokalizowanego po prawej stronie jezdni od km 0+003,30 do km 0+463,00 planuje się oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm oraz wymianę istniejących przepustów betonowych (załamane rur) na rury z polipropylenu SN 8 Ø 400 znajdujących się pod zjazdami i drogami bocznymi na wyżej wymienionym odcinku istniejącego rowu. Pod zjazdami nr 1-8 na wlotach i wylotach rur projektuje się umocnienie skarpy wlotu i wylotu – 3 rzędy kostki granitowej 8/11 na zaprawie cementowo- piaskowej.

Od km 0+077,50 do km 0+168,50 w istniejącym rowie po prawej stronie ułożony jest kolektor z rur Ø 400 na którym w km 0+125,00 należy wykonać studnię rewizyjną Ø 1000 , która ułatwi dostęp do kolektora (okresowe czyszczenie rur z namułu).

Ponadto należy oczyścić rury Ø 600 pod wiatą przystankową oraz pod zjazdami .

Od km 2+481,50 do km 2+531,50 po lewej stronie jezdni projektuje się wykonanie ścieku z korytek drogowych 30*33 na ławie betonowej z betonu C12/15 o długości L = 50 m.

Na całym odcinku remontowanej drogi to jest od km 0+002,70 do km 2+531,50 planuje się wymianę oznakowania pionowego polegającego na wymianie słupków i tarcz znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Lokalizacja znaków do wymiany:

A-7

Km 0+024,0 str. L

Skrzyżowanie z drogą gminną – zjazd nr 9

Km 2+510,00 str. P

A-17

Km 0+025,00 str. L

A-17

Km 0+144,00 str. P

A-6b

Km 0+400,00 str. P

A-6c

Km +530,00 str. L

D-42

Km 0+490,00 str. L

Km 2+475,00 str. P

D-43

Km 0+490,00 str. P

Km 2+475,00 str. L