

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	4510000-8		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1 .1	KNR 2-01 0119-03	D- 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym trasa zasadnicza odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+006,50 0.0065 od km 0+006,50 do km 0+315,50 0.3155-0.0065 trasa zasadnicza odcinek A-D-B od km 0+000,00 do km 0+008,60 0.0086 od km 0+008,60 do km 0+750,00 0.750-0.0086	km km km km km	 0.01 0.31 0.01 0.74	
					RAZEM	1.07
2 d.1 .1	KNR 2-01 0119-03	D- 01.01.01a	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu trasa zasadnicza odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+315,50 0.3155 trasa zasadnicza odcinek A-D-B od km 0+000,00 do km 0+750,00 0.750	km km km	 0.32 0.75	
					RAZEM	1.07
1.2			Roboty rozbiórkowe			
3 d.1 .2	KNR 2-31 0816-01	D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury żelbetowe o śr. 40 cm Odcinek C-D i A-D-B na włączeniach do drogi powiatowej 10.00+10.00	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
4 d.1 .2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D- 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km. Zagospodarowanie odpadów po stronie wykonawcy. $\text{poz.3} * ((3.14 * 0.255^2) - (3.14 * 0.2^2)) * 1.3$	m ³ m ³	 2.04	
					RAZEM	2.04
1.3			Roboty ziemne			
5 d.1 .3	KNR 2-01 0206-01 0214-01	D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km z tabeli robót ziemnych - ujęto wykopy pod konstrukcję jezdni, mijankę i odhumusowanie Odcinek C-D od km 0+002,50 do km 0+006,50 17.38 od km 0+006,50 do km 0+315,50 886.13-17.38 A (suma częściowa) Odcinek A-D-B od km 0+002,50 do km 0+008,60 34.37 od km 0+008,60 do km 0+750,00 1428.47-34.37 poz.8 B (suma częściowa)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 17.38 868.75 ----- 886.13 34.37 1394.10 124.88 -----	

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			wykop pod zjazdu z tabeli zjazdów 60.08*0.60 -(60.05*0.50)*0.60<zminusowanie wykopu pod pobocza>	m ³ m ³ m ³	1553.35 36.05 -18.02	
			wykop pod przepust odcinek C-D w km 0+005,00 8.50*1.00*1.00<rury> 1.50*0.50*0.80*1<ścianki> 1.50*2.00*1.25<studnia i wpust>	m ³ m ³ m ³	8.50 0.60 3.75	
			wykop pod przepust odcinek A-D-B w km 0+005,00 12.50*0.40*1.00<rury i ława> 2.00*0.50*0.80*2<ścianki>	m ³ m ³	5.00 1.60	
					RAZEM	2476.96
6 d.1 .3	KNR 2-01 0217-05	D- 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II z tabeli robót ziemnych - ujęto wykopy pod konstrukcję jezdni, mijankę i odhumusowanie Odcinek A-D-B od km 0+002,50 do km 0+008,60 0.43 od km 0+008,60 do km 0+750,00 136.23-0.43 -poz.8	m ³ m ³ m ³ m ³	 0.43 135.80 -124.88	
					RAZEM	11.35
7 d.1 .3	KNR 2-01 0314-01	D- 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) poz.6	m ³ m ³	 11.35	
					RAZEM	11.35
8 d.1 .3	KNR 2-01 0235-01	D- 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi nasypy pod konstrukcję jezdni na odcinku A-D-B w km od 0+250,00 do km 0+500,00 z tabeli robót ziemnych 124.88	m ³ m ³	 124.88	
					RAZEM	124.88
9 d.1 .3	KNR 2-31 1403-06	D- 02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z wywozem urobku.(zagospodarowanie urobku po stronie wy- konawcy) Początek odcinka A-D-B - wzdłuż drogi powiatowej 75.00<str lewa>+25<str. prawa> Początek odcinka C-D - wzdłuż drogi powiatowej 25.00<str lewa>+15.00<str. prawa>	m m m	 100.00 40.00	
					RAZEM	140.00
1.4			Urządzenia obce			
10 d.1 .4	KNR 5-02 0201-03	D- 01.03.04 D- 01.03.02	Wykonanie przepustów rurą grubościenną dwudzielna fi 110 pod droga- mi i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III odcinek C-D km 0+008,00 <sieć telekomunikacyjna> 3.50 km 0+054,50 <sieć energetyczna> 4.50 km 0+128,00 <sieć telekomunikacyjna> 5.50	m m m m	 3.50 4.50 5.50	

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			odcinek A-D-B km 0+018,50 <sieć telekomunikacyjna> 5.00	m	5.00	
					RAZEM	18.50
2	45200000-9		ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ			
2.1			Elementy odwodnienia			
11 d.2 .1	KNR 2-33 0601-01	D- 03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych żelbetowych Wipro II klasy jednootworowych z rur o śr. 40 cm Przepust na odcinku C-D w km 0+005,00 7.50+1.00	m m	 8.50	
					RAZEM	8.50
12 d.2 .1	KNR 2-33 0601-01	D- 03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych żelbetowych Wipro II klasy jednootworowych z rur o śr. 50 cm Przepust na odcinku A-D-B w km 0+005,00 12.50	m m	 12.50	
					RAZEM	12.50
13 d.2 .1	KNR 2-33 0606-01	D- 03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z betonu C25/30 oraz stali żebrowanej A-II ścianki czołowe na przepuście na odcinku C-D w km 0+005,00 1.50*0.30*1.15<ścianka> 0.40*0.50*1.50<fundament> ścianki czołowe na przepuście na odcinku A-D-B w km 0+005,00 2.00*0.30*1.50*2<ścianki> 2.00*0.40*0.50*2<fundamenty>	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 0.52 0.30 1.80 0.80	
					RAZEM	3.42
14 d.2 .1	KNR-W 2- 18 0513- 01	D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 1	stud. stud.	 1.00	
					RAZEM	1.00
15 d.2 .1	KNR-W 2- 18 0513- 02	D- 03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -4	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	 -4.00	
					RAZEM	-4.00
16 d.2 .1	KNR-W 2- 18 0524- 02	D- 03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
17 d.2 .1	KNR-W 2- 18 0408- 03	D- 03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 1.00	m m	 1.00	
					RAZEM	1.00
18 d.2 .1	KNR 2-01 0313-01	D- 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi wykop pod przepust odcinek C-D w km 0+005,00 (8.50*1.00*1.00<rury>)-(8.50*3.14*0.25^2+0.10*8.50) (1.50*2.00*1.25<studnia i wpust>)-(3.14*0.62^2*1+3.14*0.62^2*0.15+3.14*0.31^2*1) A (suma częściowa) wykop pod przepust odcinek A-D-B w km 0+005,00	m ³ m ³ m ³ m ³	 5.98 2.06 ----- 8.04	

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			$(1.00*0.75*12.50)-(3.14*0.31^2*12.50+12.50*0.15)$ B (suma częściowa)	m ³	3.73	
				m ³	3.73	
					RAZEM	11.77
19	KNR AT- d.2 03 0401- .1 01	D- 08.05.01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 30*33x10 cm na ławie beto- nowej C12/15 o przekroju 0,04 m ² Odcinek C-D od km 0+006,50 do km 0+070,16 (70.16-6.50)+1.5<skos>	m		
				m	65.16	
					RAZEM	65.16
20	KNR AT- d.2 03 0401- .1 01	D- 08.05.01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50*50x15 cm na ławie beto- nowej C12/15 o przekroju 0,07 m ² Odcinek C-D od km 0+70,16 do km 0+315,50 315.50-70.16 Odcinek A-D-B od km 0+005,00 do km 0+008,60 7.00 od km 0+008,60 do km 0+157,23 146.00	m		
				m	245.34	
				m	7.00	
				m	146.00	
					RAZEM	398.34
2.2			Elementy konstrukcyjne nawierzchni			
21	KNR 2-31 d.2 0103-04 .2	D- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV odcinek C-D od km 0+002,50 do 0+006,50 24.80 od km 0+006,50 do km 0+029,56 (29.56-6.50)*(2.50+0.50+0.30+0.10) od km 0+029,56 do km 0+049,56 (49.56-29.56)*(((3.00+2.50)/2)+0.50+0.30+0.10) od km 0+049,56 do km 0+070,16 (70.16-49.56)*(3.00+0.50+0.30+0.10) od km 0+070,16 do km 0+089,12 (89.12-70.16)*(((3.00+0.50+0.30+0.10)+(4.00+0.50+0.50+0.10))/2) od km 0+089,12 do km 0+315,50 (315.50-89.12)*(4.00+0.50+0.50+0.10) wyłukowania 2.80 A (suma częściowa) odcinek A-D-B od km 0+002,50 do 0+008,60 45.40 od km 0+008,60 do 0+033,73 (33.73-8.60)*(3.50+0.50+0.50+0.10) od km 0+033,73 do 0+048,73 (48.73-33.73)*(3.25+0.50+0.50+0.10) od km 0+048,73 do 0+063,69 (63.69-48.73)*(3.25+0.50+0.50+0.10) od km 0+063,69 do 0+157,23 (157.23-63.69)*(3.50+0.50+0.50+0.10) od km 0+157,23 do 0+738,56 (738.56-157.23)*(3.50+0.50+0.50) od km 0+738,56 do 0+750,00 (750.00-738.56)*(3.25+0.50+0.50) B (suma częściowa) mijanka	m ²		
				m ²	24.80	
				m ²	78.40	
				m ²	73.00	
				m ²	80.34	
				m ²	85.32	
				m ²	1154.54	
				m ²	2.80	
				m ²	1499.20	
				m ²	45.40	
				m ²	115.60	
				m ²	65.25	
				m ²	65.08	
				m ²	430.28	
				m ²	2615.99	
				m ²	48.62	
				m ²	3386.22	

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			25.00*2.00+2.00*4.00 C (suma częściowa)	m ²	58.00	
			Zjazdy z tabeli zjazdów 60.08-60.05*0.50	m ²	58.00	
				m ²	30.06	
					RAZEM	4973.48
22	KNR 2-31 d.2 0104-07 .2	D- 04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęsz- czeniu 10 cm poz.21	m ²		
				m ²	4973.48	
					RAZEM	4973.48
23	KNR 2-31 d.2 0111-03 .2	D- 04.05.01	Podbudowa z pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5Mpa (mieszan- ka wykonywana w mieszarkach stacjonarnych) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.21	m ²		
				m ²	4973.48	
					RAZEM	4973.48
24	KNR 2-31 d.2 0114-05 .2	D- 04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.21	m ²		
				m ²	4973.48	
					RAZEM	4973.48
25	KNR 2-31 d.2 0114-07 .2 0114-08	D- 04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm odcinek B-D od km 0+002,50 do 0+006,50 24.80 od km 0+006,50 do km 0+029,56 (29.56-6.50)*(2.50+0.50) od km 0+029,56 do km 0+049,56 (49.56-29.56)*(((3.00+2.50)/2)+0.50) od km 0+049,56 do km 0+070,16 (70.16-49.56)*(3.00+0.50) od km 0+070,16 do km 0+089,12 (89.12-70.16)*(((3.00+0.50)+(4.00+0.50))/2) od km 0+089,12 do km 0+315,50 (315.50-89.12)*(4.00+0.50) wyłukowania 2.80 A (suma częściowa) odcinek A-D-B od km 0+002,50 do 0+008,60 45.40 od km 0+008,60 do 0+033,73 (33.73-8.60)*(3.50+0.50) od km 0+033,73 do 0+048,73 (48.73-33.73)*(3.25+0.50) od km 0+048,73 do 0+063,69 (63.69-48.73)*(3.25+0.50) od km 0+063,69 do 0+157,23 (157.23-63.69)*(3.50+0.50) od km 0+157,23 do 0+738,56 (738.56-157.23)*(3.50+0.50+0.50) od km 0+738,56 do 0+750,00 (750.00-738.56)*(3.25+0.50+0.50) B (suma częściowa) mijanka 25.00*2.00+2.00*4.00 Zjazdy	m ²		
				m ²	24.80	
				m ²	69.18	
				m ²	65.00	
				m ²	72.10	
				m ²	75.84	
				m ²	1018.71	
				m ²	2.80	
				m ²	1328.43	
				m ²	45.40	
				m ²	100.52	
				m ²	56.25	
				m ²	56.10	
				m ²	374.16	
				m ²	2615.99	
				m ²	48.62	
				m ²	3297.04	
				m ²	58.00	

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				m ²	738.15	
					RAZEM	1031.35
2.4			Roboty wykończeniowe			
29 d.2 .4	KNR 2-31 0702-01	D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60,3*3mm	szt.		
			6	szt.	6.00	
					RAZEM	6.00
30 d.2 .4	KNR 2-31 0703-02	D- 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - znaki typu średniego, D-1 folia typu 1, A-7 folia typu 2)	szt.		
			A-7	szt.	2.00	
			2	szt.	4.00	
			D-1	szt.		
			4	szt.		
					RAZEM	6.00
31 d.2 .4	KNR 2-01 0515-02	D- 06.01.01	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 50*50*15 cm na podsypce cem-piaskowej 1:5 grub. 10 cm	m		
			Umocnienie dna rowu	m	3.00	
			3.0			
					RAZEM	3.00
32 d.2 .4	KNR 2-01 0516-04	D- 06.01.01	Umocnienie skarp rowów płytami płytami ażurowymi 40*60*10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:5 gr. 5 cm	m ²		
			skarpy rowu	m ²	4.80	
			długość umocnienia - 3,0m			
			3.0*2*0.80			
					RAZEM	4.80
33 d.2 .4	KNR 2-31 1406-03	D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			8	szt.	8.00	
					RAZEM	8.00
34 d.2 .4	KNR 2-31 1406-04	D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			6	szt.	6.00	
					RAZEM	6.00