

OPIS TECHNICZNY do Projektu Wykonawczego

Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową na dz. ewidencyjnej Nr 40 w m. Tuły

Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane [tekst jednolity: Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami].
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430].
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, w skali 1:1000, z naniesionymi granicami działek i uzbrojeniem.
4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
5. Uzgodnienia z Zamawiającym.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. Nr 202, poz. 2072].
7. Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004 r. [Dz. U. Nr 204, poz. 2086].
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę [Dz. U. Nr 120, poz. 1127].
9. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. [Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.]

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi, będącej gminną drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce nr 40, włączenie do drogi powiatowej nr 1333O (Tuły - DK 45) na działce nr 92 i 199; ark. m. 5; wg mapy zasadniczej 464.322.103, obręb Tuły, gmina Lasowice Wielkie.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 382,0 m.

Przebudowywana droga jest drogą gruntową, dojazdową do posesji i użytków rolnych o nawierzchni częściowo ulepszonej kruszywem łamanym, bez przejazdu. W związku z tym wykorzystywana jest wyłącznie w ruchu lokalnym, dojazdowym. Po przebudowie przewiduje się w dalszym ciągu korzystanie z drogi przez pojazdy rolnicze, osobowe, oraz pojazdy obsługi.

Włączenie do istniejącego układu komunikacyjnego w obrębie skrzyżowania na działce nr 92, 199 z drogą powiatową nr 1333O w m. Tuły.

Przebudowa obejmuje pas drogowy, po istniejącym przebiegu, wraz z włączeniem do drogi powiatowej.

2. Forma architektoniczna i funkcja

Przebudowywany odcinek drogi jest obiektem liniowym, o początku na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1333O.

Droga pełni funkcję dojazdową do posesji i użytków rolnych przy niej położonych o dużym udziale ruchu pojazdów rolniczych. Jest to droga ogólnodostępna, dwukierunkowa, jednopasowa, o szerokości jezdni obecnie ok. 3,0 m, nawierzchni i poboczach gruntowych.

Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej, przy włączeniu dwupasową o szerokości jezdni 5,0 m, na dalszym odcinku jednopasową o szerokości jezdni 3,0 m.

Ze względu na brak dalszego połączenia z innymi drogami bitumicznymi droga będzie miała funkcję dojazdową.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Łączna powierzchnia robót w pasie drogowym wynosi 2.415,5 m², w tym:

- Powierzchnia jezdni bitumicznej wynosi 1.318,0 m².
- Powierzchnia ulepszonych poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego wynosi 715,5 m².
- Powierzchnia terenów zielonych wynosi 382,0 m².

3. Układ konstrukcyjny obiektu**Przebieg trasy i układ obiektu**

Projektuje się przebudowę drogi po istniejącym przebiegu. Przebieg drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

Wymijanie się pojazdów jest możliwe na włączeniu oraz na mijance. Zaprojektowano także ulepszenie poboczy kruszywem łamanym, umożliwiające wyminięcie się pojazdów.

Ocena istniejącej konstrukcji

Na podstawie badań geotechnicznych określono warunki gruntowo wodne jako przeciętne, wymagające wykonania warstwy mrozochronnej. Droga obecnie nie posiada konstrukcji umożliwiającej wzmocnienie lub /i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren.

Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do przyległego terenu oraz zjazdów, z ukształtowaniem minimalnych pochyleń w celu poprawy odwodnienia. Pochylenia podłużne od minimalnych wartości 0,5% do maksymalnie 1,5%, bez łuków pionowych ze względu na charakter drogi i niewielkie różnice pochyleń. Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rys. profil podłużny.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,0 m na długości włączenia, tj.: 25,0 m, na dalszym odcinku 3,0 m. Przekrój jednostronny o spadku 2% na stronę prawą, na początkowym odcinku daszkowy.

Pobocza obustronne o szerokości po 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/16 mm i pochyleniu 8%.

Konstrukcję drogi przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym, w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla drogi o ruchu kategorii KR1.

Przyjęto następujący układ konstrukcyjny warstw:

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, wg WT2.
- 4,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, wg WT2.
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie (CBR \geq 40 %) wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm – istniejący grunt stabilizowany cementem.

Dla wykonania poboczy i zjazdów przyjęto konstrukcję z kruszywa łamanego:

- 10,0 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/16 mm, stabilizowanego mechanicznie.

Na zjazdach do posesji i na drogi boczne należy wykonać nawierzchnię o szerokości odpowiadającej drogom dojazdowym lub bramom.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest odwodnieniem powierzchniowym uzyskanym dzięki wyniesieniu niwelety jezdni w stosunku do terenu przyległego, poboczom o pochyleniu maksymalnym 8%, prawidłowemu ukształtowaniu niwelety.

Reper

Rzędne istniejące i projektowane podane zostały w odniesieniu do reperu roboczego – hydrant str. lewa w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, o wysokości względnej **100,00** m.

Zieleń

W pasie drogowym nie występuje zieleń wysoka lub średnia.

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu

Obiekt ma charakter drogi ogólnodostępnej. Zaprojektowano remont nawierzchni zjazdów z wykonaniem nowej nawierzchni z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego, lub technicznego

– nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – wg opisu powyżej.**7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego** – nie dotyczy.**8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych**

Remontowana droga nie jest wyposażona w instalacje techniczne.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.**10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.**

Obiekt jest drogą wewnętrzną dojazdową do użytków rolnych, ogólnie dostępną, nie będącą drogą publiczną. Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe i odpowiednie dla danego rodzaju obiektu.

Realizacja inwestycji korzystnie wpłynie na środowisko ze względu na obniżenie hałasu, emisji spalin, mniejsze pylenie itp. uciążliwości. Nie przewiduje się zmiany natężenia i struktury ruchu po wykonanej przebudowie, bowiem inwestycja odtwarza istniejący układ komunikacyjny.

Przewiduje się, że dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej zdecydowanie poprawią się warunki korzystania z przyległych i nawet dalszych użytków rolnych.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowane i zabezpieczone.

Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy bhp na budowie, przepisy o ochronie środowiska, o odpadach.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

W szczególności należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ścianek czołowych przepustów, wymianie konstrukcji oraz odtwarzaniu rowów przydrożnych, szczególnie w pobliżu kabli teletechnicznych i energetycznych oraz sieci wodociągowej. Przy tych urządzeniach roboty należy prowadzić ręcznie.

Kluczbork, dnia 10.08.2010 r.