



TRASA
USŁUGI PROJEKTOWE

Andrzej Dunaj
46-200 Kluczbork, ul. Żeromskiego 4/1
tel. 077 418 42 33, kom. 784317266
NIP 751-108-49-70
REGON 160148827

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową na dz. ewidencyjnej nr 40 w m. Tuły**

Adres: **Gmina Lasowice Wielkie, obręb Tuły
ark.m. 4 działka 40.**

Branża: **Drogowa**

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień

Grupa robót	Klasa robót	Kategoria robót	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Inwestor: **Gmina Lasowice Wielkie, 46-282 Lasowice Wielkie 99A**

Projektant: **inż. Andrzej Dunaj**

Nr uprawnień: **82/92/OP**

Data opracowania: **30.08 2010 r.**

Spis działów przedmiaru robót

Nr działu	Grupa robót	Nr poddziału	Opis robót
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę	
		1.1	Roboty pomiarowe
		1.2	Roboty rozbiórkowe
		1.3	Roboty ziemne
2	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
		2.1	Podbudowy
		2.2	Nawierzchnie
		2.3	Oznakowanie

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową w m. Tuły

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Przygotowanie terenu pod budowę 45100000-8			
1.1		Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	01	od km 0+000 do 0+382			
1		0.382	km	0.382	
				RAZEM	0.382
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2	D.04.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 28 cm	m ²		
d.1.	01	od km 0+000,00 do km 0+025,00			
2		255.00	m ²	255.000	
		od km 0+025,00 do km 0+032,40			
		7.40*(5.5+3.5)/2	m ²	33.300	
		od km 0+032,40 do km 0+166,60			
		134.20*3.5	m ²	469.700	
		od km 0+166,60 do km 0+199,60			
		33.00*5.5	m ²	181.500	
		od km 0+199,60 do km 0+255,00			
		55.40*3.5	m ²	193.900	
				RAZEM	1133.400
3	D.04.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm	m ²		
d.1.	01	od km 0+255,00 do km 0+382,00			
2		127.00*3.5	m ²	444.500	
				RAZEM	444.500
4	D.04.01.	Wykonanie koryta na poboczach w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1.	01	od km 0+000,00 do km 0+025,00			
2		strona lewa			
		(22.00+3.20)*0.75	m ²	18.900	
		strona prawa			
		(13.00+5.40+15.40)*0.75	m ²	25.350	
		od km 0+025,00 do km 0+382,00			
		strona lewa + prawa			
		357.00*(0.75+0.75)	m ²	535.500	
				RAZEM	579.750
1.3		Roboty ziemne			
5	D.02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. (uwzględnić koszt składowania odpadów na wysypisku)	m ³		
d.1.	01	(1133.40*0.28)*1.3	m ³	412.558	
3		(579.75*0.10)*1.3	m ³	75.368	
		<od 0+255,00 do 0+382,00>(444.50*0.38)*1.3	m ³	219.583	
				RAZEM	707.509
6	D.02.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odległość 4 km	m ³		
d.1.	01	(1133.40*0.28)*1.3	m ³	412.558	
3		(579.75*0.10)*1.3	m ³	75.368	
		<od 0+255,00 do 0+382,00>(444.50*0.38)*1.3	m ³	219.583	
				RAZEM	707.509
7	D.02.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.1.	01	707.509	m ³	707.509	
				RAZEM	707.509

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową w m. Tuły

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45200000-9			
2.1		Podbudowy			
8	D.04.05. d.2.01 1	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm od km 0+000,00 do km 0+025,00 255.00 od km 0+025,00 do km 0+032,40 $7.40*(5.5+3.5)/2$ od km 0+032,40 do km 0+166,60 $134.20*3.5$ od km 0+166,60 do km 0+199,60 $33.00*5.5$ od km 0+199,60 do km 0+382,00 $182.40*3.5$	m ² m ² m ² m ² m ²	 255.000 33.300 469.700 181.500 638.400	
				RAZEM	1577.900
9	D.04.05. d.2.01 1	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem od km 0+000,00 do km 0+025,00 255.00 od km 0+025,00 do km 0+032,40 $7.40*(5.5+3.5)/2$ od km 0+032,40 do km 0+166,60 $134.20*3.5$ od km 0+166,60 do km 0+199,60 $33.00*5.5$ od km 0+199,60 do km 0+382,00 $182.40*3.5$	m ² m ² m ² m ² m ²	 255.000 33.300 469.700 181.500 638.400	
				RAZEM	1577.900
10	D.04.04. d.2.02 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (pod jezdnię) od km 0+000,00 do km 0+025,00 255.00 od km 0+025,00 do km 0+032,40 $7.40*(5.5+3.5)/2$ od km 0+032,40 do km 0+166,60 $134.20*3.5$ od km 0+166,60 do km 0+199,60 $33.00*5.5$ od km 0+199,60 do km 0+382,00 $182.40*3.5$	m ² m ² m ² m ² m ²	 255.000 33.300 469.700 181.500 638.400	
				RAZEM	1577.900
11	D.04.04. d.2.02 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - doziarnienie na odcinku od km 0+255,00 do km 0+382,00 o grubości po zagęszczeniu 10 cm od km 0+255,00 do km 0+382,00 $127.00*3.5$	m ² m ²	 444.500	
				RAZEM	444.500
12	D.04.04. d.2.02 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (pod pobocze) od km 0+000,00 do km 0+025,00 strona lewa $(22.00+3.20)*0.75$ strona prawa $(13.00+5.40+15.40)*0.75$ od km 0+025,00 do km 0+382,00 strona lewa + prawa $357.00*(0.75+0.75)$	m ² m ² m ² m ²	 18.900 25.350 535.500	
				RAZEM	579.750

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową w m. Tuły

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	D.04.04. d.2. 02 1	Podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm <zjazd s.P 0+032,40> 5.00 <zjazd s.P 0+103,20> 5.00 <zjazd s.L 0+103,20> 7.50 <zjazd s.L 0+116,70> 12.50 <zjazd s.L 0+210,20> 4.00 <zjazd s.L 0+221,70> 4.00 <zjazd s.L 0+244,60> 5.00 <zjazd s.L 0+247,60> 5.00 <zjazd s.L 0+281,00> 5.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 5.000 5.000 7.500 12.500 4.000 4.000 5.000 5.000 5.000	
				RAZEM	53.000
2.2		Nawierzchnie			
14	D.05.03. d.2. 05b 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) od km 0+000,00 do km 0+025,00 242.00 od km 0+025,00 do km 0+032,40 7.40*(5.1+3.1)/2 od km 0+032,40 do km 0+166,60 134.20*3.15 od km 0+166,60 do km 0+199,60 33.00*3.1 od km 0+199,60 do km 0+382,00 182.40*3.1	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 242.000 30.340 422.730 102.300 565.440	
				RAZEM	1362.810
15	D.05.03. d.2. 05a 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) od km 0+000,00 do km 0+025,00 242.00 7.40*(5.00+3.00)/2 od km 0+025,00 do km 0+032,40 od km 0+032,40 do km 0+166,60 134.20*3.00 od km 0+166,60 do km 0+199,60 33.00*3.00 od km 0+199,60 do km 0+382,00 182.40*3.00 <zjazd s. P 0+032,40> 5.00 <zjazd s. P 0+103,20> 5.00 <zjazd s. L 0+103,20> 7.50 <zjazd s. L 0+116,70> 12.50 <zjazd s. L 0+210,20> 4.00 <zjazd s. L 0+221,70> 4.00 <zjazd s. L 0+244,60> 5.00 <zjazd s. L 0+247,60> 5.00 <zjazd s. L 0+281,00> 5.00	m ² m ² m ² m ²	 242.000 29.600 402.600 99.000 547.200 5.000 5.000 7.500 12.500 4.000 4.000 5.000 5.000 5.000	
				RAZEM	1373.400
2.3		Oznakowanie			
16	D.07.01. d.2. 01 3	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie <P-1e> 1.08 <P-4> 10.75 <P-7d> 3.47 <P-13> 1.97 <P-21a> 7.60	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1.080 10.750 3.470 1.970 7.600	
				RAZEM	24.870
17	D.07.02. d.2. 01 3	Pionowe znaki drogowe - znak ostrzegawczy A-7 o pow. do 0.3 m2 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej tłuczniowej na asfaltową w m. Tuły

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	D.07.02.	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A-6b, A-6c o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.2.01			szt.	2.000	
3		2			
				RAZEM	2.000
19	D.07.02.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.2.01			szt.	3.000	
3		3			
				RAZEM	3.000