

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu z dnia 11 grudnia 2019 r. (data wpływu 12 grudnia 2019 r.) uzupełnionego dnia 20 stycznia 2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany**”. Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany – Jełowa będzie prowadzona w km od 121 +500 do 132 + 250

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany”. Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany – Jełowa będzie prowadzona w km od 121 +500 do 132 + 250 w wariantcie inwestorskim, realizowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**

i określam

**następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

*a) Rodzaj przedsięwzięcia.*

*Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany.*

*b) Miejsce realizacji przedsięwzięcia.*

*Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych województwa opolskiego, powiatu opolskiego i kluczborskiego, gmin Łubniany, Turawa i Lasowice Wielkie. Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany – Jełowa będzie prowadzona w km od 121 +500 do 132 + 250.*

**2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

*Planowane przedsięwzięcie należy realizować z uwzględnieniem następujących warunków:*

- a) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;*
- b) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe.*



3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:
- a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od 16 października do 1 marca tj. poza okresem lęgowym ptaków; wycinka w innym terminie możliwa jest jedynie po wykluczeniu przez ornitologa odbywania lęgów przez ptaki na przewidzianych do wycinki drzewach i krzewach;
  - b) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
  - c) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków;
  - d) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  - e) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
  - f) zaplecze budowy i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy powinny mieć szczelną nawierzchnię i być zlokalizowane poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych.

#### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2019 r. (data wpływu 12 grudnia 2019 r.) uzupełnionym dnia 20 stycznia 2020 r. inwestor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu zwróciła się do Wójta Gminy Łubniany o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany”. Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Bierdzany – Jełowa będzie prowadzona w km od 121 +500 do 132 + 250. Do wniosku dołączono załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.). Wniosek nie spełniał jednak wymogów formalnych art. 74 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy i w związku z tym, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku (pismo nr RG.6220.12.01.2019.KS z dnia 19.12.2019 r.). Wniosek został uzupełniony w dniu 20.01.2020 r.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, na stronie internetowej [www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl), prowadzonym przez Wójta Gminy Łubniany.

W dniu 20.01.2020 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Ustalono, że liczba stron postępowania wynosi powyżej 10 i w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) strony zostały poinformowane o wszczęciu oraz o wszystkich czynnościach w prowadzonym postępowaniu przy pomocy obwieszczeń.

O wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i składania uwag i wniosków w toku postępowania, a także o wystąpieniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu, poinformowano strony przy pomocy obwieszczeń:



- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łubniany ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 24.01.2020 r. do 28.02.2020 r.
- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń sołectwa Jełowa w terminie od 24.01.2020 r. do 28.02.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl) w dniu 24.01.2020 r.
- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Lasowicach Wielkich, Lasowice Wielkie 99A, 46-282 Lasowice Wielkie w terminie od 28.01.2020 r. do 09.03.2020 r.
- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń sołectwa Laskowice w terminie od 28.01.2020 r. do 09.03.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.lasowicewielkie.pl](http://www.bip.lasowicewielkie.pl) w dniu 28.01.2020 r.
- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Turawie ul. Opolska 39c, 46-045 Turawa w terminie od 31.03.2020 r. do 30.04.2020 r.
- Nr RG.6220.12.02.2020.KS z dnia 24.01.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń sołectwa Bierzany w terminie od 31.03.2020 r. do 30.04.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.turawa.pl](http://www.bip.turawa.pl) w dniu 31.03.2020 r.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierzany. Rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 45 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi ponad 10 km. W związku z tym stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Łubniany zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (pismo nr RG.6220.12.03.2019.KS z dnia 24.01.2020 r.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu (pismo nr RG.6220.12.04.2019.KS z dnia 24.01.2020 r.) oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu (pismo nr RG.6220.12.05.2019.KS z dnia 24.01.2020 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu pismem nr NZ.073.1.4.2020.EK z dnia 31.01.2020 r. sprawę postępowania o wydanie opinii dla w/w przedsięwzięcia przekazał Opolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Opolu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wezwał inwestora pismem nr WOOŚ.4220.28.2020.DF z dnia 10 lutego 2020 r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu wydał opinię nr GL.ZZŚ.3.435.16.2020.DB z dnia 06.02.2020 r. (data wpływu 10.02.2020 r.), w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określił warunki tej realizacji przedsięwzięcia:

- a) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni



- zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- b) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków;
  - c) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  - d) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkoda dla gruntów sąsiednich;
  - e) zaplecze budowy i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy powinny mieć szczelną nawierzchnię i być zlokalizowane poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych.

Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu pismem nr NZ.9022.5.3.2020.MKK z dnia 07.02.2020 r. wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.28.2020.DF z dnia 4 marca 2020 r. (data wpływu 5 marca 2020 r.) zawiadomił, o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy dotyczącej wydania opinii dla planowanego przedsięwzięcia. Ostatecznie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał opinię nr WOOŚ.4220.28.2020.DF z dnia 16 marca 2020 r. (data wpływu 16.03.2020 r. – przesłane w wersji elektronicznej przy pomocy platformy ePUAP), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w myśl zapisów art. 64 ust 3 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej następującego warunku:

- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od 16 października do 1 marca tj. poza okresem lęgowym ptaków; wycinka w innym terminie możliwa jest jedynie po wykluczeniu przez ornitologa odbywania lęgów przez ptaki na przewidzianych do wycinki drzewach i krzewach.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Łubniany zwrócił się o wydanie opinii do Wójta Gminy Turawa (pismo nr RG.6220.12.06.2019.KS z dnia 24.01.2020 r.) oraz do Wójta Gminy Lasowice Wielkie (pismo nr RG.6220.12.07.2019.KS z dnia 24.01.2020 r.) Pisma zostały doręczone dnia 27.01.2020 r. Wójt Gminy Turawa oraz Wójt Gminy Lasowice Wielkie w terminie 30 dni od momentu wpływu pisma, nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, w oparciu o art. 75 ust. 4 w/w ustawy niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z zakończonym postępowaniem dowodowym organ przy pomocy obwieszczeń z dnia 26.03.2020 r. (sygn. akt RG.6220.12.09.2019.MW) poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałami dowodowymi oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów w siedzibie Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104 w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Strony zostały poinformowane również, że zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenia zostały zamieszczone:

- na stronie internetowej [www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl) w dniu 26.03.2020 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łubniany ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 26.03.2020 r. do 26.05.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Jełowa w terminie od 27.03.2020 r. do 26.05.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Lasowicach Wielkich, Lasowice Wielkie 99A, 46-282 Lasowice Wielkie w terminie od 31.03.2020 r. do 15.04.2020 r.



- na tablicy ogłoszeń sołectwa Laskowice w terminie od 31.03.2020 r. do 15.04.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.lasowicewielkie.pl](http://www.bip.lasowicewielkie.pl) w dniu 31.03.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Turawie ul. Opolska 39c, 46-045 Turawa w terminie od 31.03.2020 r. do 15.04.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Bierdzany w terminie od 31.03.2020 r. do 30.04.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.turawa.pl](http://www.bip.turawa.pl) w dniu 31.03.2020 r.

We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, co do zebranych materiałów dowodowych.

Zgodnie z art. 15zszs ust. 1 i 7 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, dodanego art. 1 pkt 14 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 374, poz. 568) – w okresie zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19, bieg terminów administracyjnych został wstrzymany od dnia 31 marca 2020 r. do dnia 24 maja 2020 r.

W związku z nowymi materiałami dowodowymi w przedmiotowej sprawie oraz na podstawie art. 64 wystąpiono ponownie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do organów, które wcześniej nie były w posiadaniu nowych materiałów dowodowych: do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu (pismem nr RG.6220.12.13.2019.KS z dnia 18.05.2020 r.) oraz do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu (pismem nr RG.6220.12.14.2019.KS z dnia 18.05.2020 r.), poinformowano o powyższych czynnościach strony postępowania przy pomocy obwieszczeń:

- na stronie internetowej [www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl) w dniu 29.05.2020 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łubniany ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 28.05.2020 r. do 17.06.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Jełowa w terminie od 28.05.2020 r. do 17.06.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Laskowice w terminie od 02.06.2020 r. do 26.06.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.lasowicewielkie.pl](http://www.bip.lasowicewielkie.pl) w dniu 02.06.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Turawie ul. Opolska 39c, 46-045 Turawa w terminie od 20.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Bierdzany w terminie od 20.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.turawa.pl](http://www.bip.turawa.pl) w dniu 20.07.2020 r.

Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu opinią nr NZ.9022.5.3.2020.JG z dnia 02.06.2020 r. (data wpływu 04.06.2020 r.) podtrzymał swoją opinię z dnia 07.02.2020 r. nr NZ.9022.5.3.2020.MKK, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Postanowieniem z dnia 12.06.2020 r. (data wpływu 16.06.2020 r.) nr NZ.9022.5.3.2020.JG Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu z urzędu sprostował omyłkę w opinii z dnia 02.06.2020 r. nr NZ.9022.5.3.2020.JG, gdzie w uzasadnieniu błędnie wpisano „Wójt Gminy Łambinowice”, a sprostowano na „Wójt Gminy Łubniany”.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu wydał opinię nr GL.ZZŚ.3.435.83.2020.DB z dnia 03.06.2020 r. (data wpływu 05.06.2020 r.), w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określił warunki tej realizacji przedsięwzięcia:

- a) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- b) zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków;
- c) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;



- d) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkoda dla gruntów sąsiednich;
- e) zaplecze budowy i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy powinny mieć szczelną nawierzchnię i być zlokalizowane poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych.

W związku z powyższym wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) Wójt Gminy Łubniany ponownie zwrócił się o wydanie opinii do Wójta Gminy Turawa (pismo nr RG.6220.12.15.2019.KS z dnia 26.05.2020 r.) oraz do Wójta Gminy Lasowice Wielkie (pismo nr RG.6220.12.16.2019.KS z dnia 26.05.2020 r.). Pisma zostały doręczone dnia 01.06.2020 r. Wójt Gminy Turawa oraz Wójt Gminy Lasowice Wielkie w terminie 30 dni od momentu wpływu pisma, nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, w oparciu o art. 75 ust. 4 w/w ustawy niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z zakończonym postępowaniem dowodowym organ przy pomocy obwieszczeń z dnia 03.07.2020 r. (sygn. akt RG.6220.12.18.2019.KS) poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałami dowodowymi oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów w siedzibie Urzędu Gminy Łubniany ul. Opolska 104 w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Strony zostały poinformowane również, że zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenia zostały zamieszczone:

- na stronie internetowej [www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl) w dniu 04.07.2020 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łubniany ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 03.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Jełowa w terminie od 07.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Lasowicach Wielkich, Lasowice Wielkie 99A, 46-282 Lasowice Wielkie w terminie od 09.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Laskowice w terminie od 09.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.lasowicewielkie.pl](http://www.bip.lasowicewielkie.pl) w dniu 09.07.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Turawie ul. Opolska 39c, 46-045 Turawa w terminie od 20.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Bierdzany w terminie od 20.07.2020 r. do 10.08.2020 r.
- na stronie internetowej [www.bip.turawa.pl](http://www.bip.turawa.pl) w dniu 10.07.2020 r.

W sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany” nie zachodzi żadna z przesłanek, o których mowa w art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) uzasadniających nadanie przedmiotowej decyzji rygору natychmiastowej wykonalności.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany. Rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 45 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi ponad 10 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz.U.2020 poz.65 ze zm.). Zgodnie z art. 6 ww. ustawy do takich inwestycji należy m.in. „*wydziałanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne,*



*budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.*

Po analizie treści przedłożonych materiałów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia teren pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa stanu technicznego drogi poprzez przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni na obciążenie 115kN/oś, poprawę parametrów technicznych oraz budowę niezbędnej infrastruktury. Planowany do rozbudowy odcinek DK 45 przebiega w granicach administracyjnych województwa opolskiego, powiatu opolskiego i kluczborskiego, gmin Łubniany, Turawa i Lasowice Wielkie.

Początek odcinka znajduje się w terenie zabudowanym w miejscowości Jełowa. W otoczeniu drogi znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa, a także występują pojedyncze domy jednorodzinne, pomiędzy którymi znajdują się pola uprawne. Takie zagospodarowanie otoczenia DK 45 występuje od początku zakresu opracowania w km 121+500 do skrzyżowania DK 45 z ul. Wolności (DP 1710 O) w km ok. 122+850. Pomiędzy skrzyżowaniami DW 461 i DP 1710 O występuje lewostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m – przylegający do jezdni drogi krajowej. W obrębie skrzyżowania z DW 461 chodnik występuje po obu stronach DK 45 – oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5-2,0 m.

Od km ok. 122+850 do km ok. 125+300 droga biegnie generalnie przez tereny rolnicze (łąki i pola uprawne); w jej otoczeniu występują jednak dwa skupiska niezbyt zwartej zabudowy gospodarczej z bezpośrednimi włączeniami do DK 45. Na tym odcinku droga krajowa nie jest oznakowana jako biegnąca przez teren zabudowany. Występujące na tym odcinku 3 skrzyżowania z drogami powiatowymi wyposażone są w dodatkowe pasy lewoskrętne, a w obrębie tych skrzyżowań występują jednostronne chodniki oraz zatoki autobusowe.

Odcinek drogi krajowej DK 45 od km ok. 125+300 do km ok. 127+600 to trasa prowadząca przez tereny leśne z licznymi zjazdami na drogi transportu leśnego oraz na leśny parking. Występujący na drodze przekrój typowy to przekrój drogowy z dość bliskim od jezdni zadrzewieniem.

Kolejny odcinek drogi przewidziany do rozbudowy to odcinek przebiegający przez grunty miejscowości Bierdzany (łąki, pola orne oraz zabudowa mieszkaniowa). Część zabudowy miejscowości zlokalizowana jest przy drodze krajowej. Zabudowa ta włączona jest do DK 45 poprzez bezpośrednie zjazdy indywidualne. Na przedmiotowym odcinku występuje skrzyżowanie z DW 463 i DP 1340 O typu rondo. W obrębie skrzyżowania na drodze krajowej występują 2 zatoki autobusowe oraz dojścia do nich w postaci chodników z kostki betonowej.

Końcowy odcinek planowanej do rozbudowy DK 45 to tereny rolne i leśne. Występuje tutaj niebezpieczne skrzyżowanie skanalizowane z rozległą wyspą trójkątną z DW 494 do miejscowości Olesno. Cały odcinek DK 45 przewidziany do rozbudowy posiada wąski pas drogowy utrudniający lub wręcz uniemożliwiający lokalizację urządzeń lub obiektów związanych z drogą, wpływających na bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi (chodniki, drogi rowerowe, drogi dojazdowe transportu rolnego i leśnego, dodatkowe pasy ruchu, odwodnienie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, kanał technologiczny).

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- wycinkę drzew,
- szerokość nawierzchni jezdni 8,0 m, (2x3,5m + 2x0,5m opaski zewn.) - przekrój szlakowy,
- szerokość nawierzchni jezdni 7,0 m, (2x3,5m) - przekrój uliczny,
- wzmocnienie/wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- rozbudowę 3 skrzyżowań na typ rondo (z DW 461 – ul. Dworcową w km ok. 121+700, z DP 1710 O – ul. Wolności i ul. Młyńską w km ok. 122+850, z DW 494 w km ok. 130+600),
- analizę ruchu i przepustowości na pozostałych skrzyżowaniach dróg i zjazdach publicznych z ewentualnym uwzględnieniem dodatkowych pasów ruchu,
- budowę chodników i dróg rowerowych,



- ograniczenie liczby bezpośrednich zjazdów z DK 45 poprzez budowę dróg dojazdowych do terenów rolnych i leśnych z ewentualnym ich wykorzystaniem dla ruchu pieszego i rowerowego,
- budowę, przebudowę lub rozbudowę przepustów drogowych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę i rozbudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i rozbudowę oświetlenia drogi w zakresie wynikającym z przepisów,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- przebudowę kolizji sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,

Realizacja prac ma na celu rozbudowę istniejącej drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierdzany oraz budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, a także elementów poprawy bezpieczeństwa, jak między innymi poszerzenie istniejącej drogi o 1 m.

Roboty drogowe będą realizowane przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów wysokiej jakości potwierdzonej wszystkimi wymaganymi prawem certyfikatami i dopuszczonymi do stosowania. Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót.

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do działek przyległych do pasa drogowego planuje się poprowadzenie jezdni dodatkowych po obu stronach na odcinkach rozbudowywanej drogi krajowej nr 45 w miejscach, gdzie działki utraciły dostęp do dróg publicznych. Jezdnie dodatkowe zaprojektowano jako jedno pasowe o szerokości 3,5 m oraz nawierzchni z betonu asfaltowego o pochyleniu jednostronnym 2% skierowanym do drogi głównej. W przypadku ulokowania mijanki szerokość jezdni w tym miejscu wynosić będzie 5,00 m. Mijanki rozlokowano według warunków technicznych w odległości co ok. 1,0 km. Jezdnia dodatkowa nr 1 o długości ok. 1,22 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie prawej. Rozpoczyna się przez włączenie do drogi powiatowej nr 17430 i kończy się włączeniem do drogi gminnej nr 1026740. Jezdnia dodatkowa nr 2 o długości ok. 0,38 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie prawej. Rozpoczyna się przez włączenie do drogi gminnej nr 1026740 i kończy się placem do zawracania. Jezdnia dodatkowa nr 3 o długości ok. 0,48 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie lewej. Rozpoczyna się przez włączenie do drogi powiatowej nr 13330 i kończy się placem do zawracania. Jezdnia dodatkowa nr 4 o długości ok. 0,72 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie lewej. Rozpoczyna się placem do zawracania i kończy się włączeniem do drogi gminnej wewnętrznej na ul. Leśnej. Jezdnia dodatkowa nr 5 o długości ok. 0,58 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie lewej. Rozpoczyna się przez włączenie do drogi gminnej wewnętrznej na ul. Leśnej i kończy się placem do zawracania. Jezdnia dodatkowa nr 6 o długości ok. 0,21 km biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 45 po stronie prawej. Rozpoczyna się przez włączenie do drogi wojewódzkiej nr 494 i kończy się placem do zawracania.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,5 - 7,0 m i przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu 3 m, a w przypadku zjazdu z ulicy skosem 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 - 7,0 m i przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu 5,0 - 9,0 m.

Dziewięć istniejących przepustów drogowych objętych przedsięwzięciem przewiduje się rozbudować lub wymienić na przepusty nowe.

W ramach budowy odwodnienia przewiduje się spadki poprzeczne elementów drogowych. Zaprojektowano również rowy trapezowe otwarte bez umocnień o szerokości dna 0,40 m o pochyleniu skarp 1:1,5 i głębokości minimalnej 0,50 m w przypadku przekroju szlakowego i półulicznego. Projektowane rowy dzięki obsianiu mieszkanką traw będą częściowo podczyszczać oraz wchłaniać wody opadowe z drogi krajowej i pobliskich terenów. Ponadto przewiduje się wykonanie odcinków szczelnego systemu kanalizacji deszczowej w przypadku przekroju ulicznego i półulicznego. System kanalizacji deszczowej składa się z wpustów ściekowych ulicznych zamontowanych na studzienkach osadnikowych, przykanalików, kolektora zbiorczego ze studzienkami rewizyjnymi i wylotu do odbiornika. Woda opadowa będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów przecinających drogę krajową.



Roboty przewiduje się wykonać połówkowo, bez zamknięcia całkowitego jezdni. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót zostanie opracowana przez Wykonawcę Robót z uwzględnieniem przejętej przez Niego technologii organizacji robót.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi krajowej:

- Klasa drogi „GP”
- Grupa nośności podłoża G1÷G4
- Obciążenie (nośność nawierzchni) 115 kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p=70\text{km/h}$  - teren niezabudowany  
 $V_p=60\text{km/h}$  - teren zabudowany
- Prędkość miarodajna  $V_m=90\text{km/h}$  - teren niezabudowany,  
 $V_m=80\text{km/h}$  - teren zabudowany, jezdnia nieograniczona krawężnikiem  
 $V_m=70\text{km/h}$  - teren zabudowany, jezdnia ograniczona krawężnikiem
- Głębokość przemarzania gruntu  $h_z = 1,00\text{m}$
- Przekrój drogi:
  - szlakowy
  - uliczny
  - półuliczny
- Spadki poprzeczny jezdni
  - daszkowy 2% na prostych i łukach
  - jednostronny 2÷6% na łukach
- Jezdnia
  - szerokości 7,0 m
- Opaska
  - uliczny: brak
  - szlakowy: obustronna o szerokości 0,5m o nawierzchni jak jezdnia
- Skarpy
  - ukształtowane w spadku 1:1,5
- Odwodnienie:
  - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, przy przekroju szlakowym
  - rowy kryte przy przekroju ulicznym
- Pobocza na drodze:
  - gruntowe szerokości 1,50m
- na zjazdach:
  - gruntowe szerokości 0,75m.

Na etapie realizacji inwestycji będzie stosowany ciężki sprzęt budowlany t.j.: koparki, spycharki, samochody wyładowcze, walce drogowe, itp. Maszyny te będą zasilane olejem napędowym, co będzie powodować negatywne oddziaływanie na środowisko związane z emisjami do powietrza oraz hałasem. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i będzie występowało tylko w okresie realizacji budowy. Ograniczenie negatywnego oddziaływania będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, prowadzeniu robót w porze dziennej oraz możliwie jak najszybszym zakończeniu budowy.

Podczas wykonywania prac budowlanych może wystąpić zagrożenie dla gleby i wód gruntowych. Aby zminimalizować to niebezpieczeństwo, prace budowlane będą prowadzone przy zachowaniu odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami paliwa, oleju i innych płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Wszystkie maszyny będą kontrolowane pod względem sprawności technicznej, aby uniknąć ewentualnych wycieków. Składowane substancje, które mogłyby skażić glebę będą oddzielone odpowiednimi materiałami izolacyjnymi. Zużyte oleje i substancje niebezpieczne będą odpowiednio zabezpieczone i nie będą wylewne do gruntu. W związku z tym negatywne oddziaływanie na środowisko wodnogruntowe w trakcie realizacji prac budowlanych będzie mało prawdopodobne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady inne niż niebezpieczne z grup: 15, 17, 20 związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją prac ziemnych, robót rozbiórkowych, przygotowywania terenu budowy oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Za odpowiednie postępowanie z odpadami odpowiada ich wytwórca, a następnie ich każdorazowy posiadacz. Na terenie budowy odpady będą gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem składników mających charakter surowców wtórnych. Odpady te będą wywożone selektywnie do zakładu przetwórczego lub na składowisko. Oprócz tego powstawać będą również odpady bytowe związane



z funkcjonowaniem pracowników budowy, jak np. papier, butelki, puszki, itp. Zostaną przygotowane odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

Ziemia pozyskana w trakcie wykopów przekazana zostanie (jako odpad) podmiotom uprawnionym do ich odbioru, które zapewniają właściwy sposób jej zagospodarowania, lub wykorzystana do wyrównania terenu planowanego przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja na etapie eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii. Ładunki zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska będą zbliżone do obecnych, a miejsce ich wprowadzania się nie zmieni.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia. Wykonawca prowadzący roboty będzie zobowiązany do właściwej organizacji zaplecza budowy. Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie inwestycji odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe, np. typu TOI TOI. Na potrzeby pracowników teren inwestycji powinien być wyposażony w przenośne kontenery z umywalkami, natryskami, czy też bezodpływowym zbiornikiem na ścieki socjalno-bytowe. Woda na potrzeby pracowników powinna być dostarczana w baniakach-zbiornikach wody czystej, za dostarczenie której odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych. Będzie on również ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych, tj. przekazywanie ich uprawnionym jednostkom obsługującym przenośne instalacje sanitarne.

Na miejsce zaplecza zostaną dostarczone niezbędne materiały budowlane, które będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska oraz negatywnym wpływem warunków atmosferycznych. Materiały sypkie (piasek, cement itp.) będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem (np. pod przykryciem).

Ingerencja w powierzchnię ziemi wystąpi w miejscu lokalizacji poszczególnych terenów utwardzonych. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się potrzeby odwodnienia wykopów.

Na etapie eksploatacji do najistotniejszych emisji do środowiska będą należały emisje do powietrza oraz hałasu, wynikające z ruchu pojazdów silnikowych. Emisje do powietrza będą powodowane przede wszystkim spalaniem paliw w silnikach pojazdów (emisja substancji gazowych i pyłu), ścieraniem opon, czy klocków hamulcowych (emisja pyłu), czy unos wtórny pyłu na drodze, związany z ruchem pojazdów. Do substancji gazowych emitowanych z pojazdów silnikowych będą należały między innymi tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, benzo(a)piren. Z kolei źródłami hałasu będą: praca silników spalinowych oraz hałas wynikający z tarcia opon o nawierzchnię.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się stworzenie takich warunków na drodze, aby ruch pojazdów odbywał się w sposób płynny, powodując (poza oczywistym efektem jakim jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego) także dodatkowy efekt w postaci obniżenia emisji hałasu. Poprawa płynności ruchu polega na zmniejszeniu liczby hamowań i przyspieszeń (powstałych m. in. podczas wymijania, wyprzedzania bądź omijania pieszych i rowerzystów). Oprócz poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg, ma również zauważalny wpływ na ograniczenie poziomu hałasu. Zmiana stylu jazdy kierowców i poprawa płynności ruchu mogą mieć zatem bardzo wymierny wpływ na stan klimatu akustycznego w rejonie analizowanego odcinka drogi krajowej nr 45.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zbliżenia się jezdni do zabudowy mieszkaniowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi zmniejszenie dystansu między potokiem ruchu pojazdów a zabudową chronioną. Ponadto budowa chodników i dróg rowerowych stanowić będzie dodatkowy element oddzielający jezdnię od terenów mieszkalnych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane przez system odwadniający drogę do rowów przecinających drogę krajową oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zanim wody te dostaną się do środowiska, zostaną podczyszczone w otwartym rowie, do którego będą kierowane bezpośrednio z drogi, dzięki obsianiu mieszanką traw.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Będą to przede wszystkim elementy pojazdów uszkodzonych lub tych, które uległy kolizji lub wypadkowi na analizowanym odcinku drogi. Odpady te będą zagospodarowywane przez odpowiedzialne za to osoby i służby. Ilość wytwarzanych odpadów w trakcie eksploatacji



przedmiotowego odcinka drogi jest trudna do oszacowania ze względu na losowy charakter sytuacji drogowych.

W zasięgu oddziaływania inwestycji obecnie nie planuje się realizacji kolejnych przedsięwzięć, które mogłyby oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie przewiduje się, aby mogło dojść do kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi krajowej, a więc nie jest zakładem i nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Nie jest również objęte zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

W kontekście przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego opracowania za poważną awarię w fazie eksploatacji odcinka drogi można uznać kolizję lub wypadek drogowy z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. W wyniku zdarzenia drogowego mogą wystąpić sytuacje awaryjne związane z przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowego, czy emisjami do powietrza.

Sytuacje awaryjne w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji.

W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w obszarze chronionego krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r., poz. 414, ze zm.). Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55) nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ww. ustawy o ochronie przyrody, w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

W trakcie realizacji inwestycji usuwane będą drzewa i krzewy, na których ptaki mogą odbywać lęgi. Wycinka dotyczy roślin rosnących w najbliższym sąsiedztwie istniejącej drogi. Prowadzenie wycinki w terminie od 16 października do 1 marca, tj. poza okresem lęgowym ptaków lub ewentualnie w innym terminie wyłącznie po wykluczeniu przez ornitologa odbywania lęgów przez ptaki na przewidzianych do wycinki drzewach i krzewach wyeliminuje negatywny wpływ przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja przecina lokalny korytarz ekologiczny Dolina Brynicy wyznaczony w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz korytarz ekologiczny GKPdC-12 Bory Stobrawskie wyznaczony w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Przebudowa istniejącej drogi krajowej nie stworzy nowych barier dla migracji organizmów, w tym barier dla przemieszczeń dużych ssaków.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

1. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,



4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
6. obszary przylegające do jezior,
7. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
8. wody i obowiązuje dla nich cele środowiskowe;

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem występowania zagrożenia powodzią. Ponadto wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych na analizowanym terenie jest mało prawdopodobne, w związku z czym realizacja planowanej inwestycji nie jest zagrożona ww. czynnikami. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji w ilościach, które mogłyby mieć wpływ na klimat.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Z uwagi na natężenie ruchu na dojazdowych drogach gminnych, publicznych i wewnętrznych oraz na przedmiotowej drodze krajowej nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych.

Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury oraz konstrukcji drogi zapobiegającej tworzeniu się wysadzin. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem możliwego nawiewania śniegu w okresie zimowym tak by zmniejszyć możliwość nawarstwiania się śniegu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017132849 – nazwie Brojecka Rzeka, PLRW600017132884 o nazwie Brynica od źródła do dopływu spod Łubnian, PLRW6000171328349 o nazwie Budkowiczanka od źródła do Wiszni i statusie określonym jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

**Wobec powyższego, biorąc pod uwagę powyższe czynniki oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r.,**



poz. 283 ze zm.), jak również wnioski z przeprowadzonej analizy wyżej wymienionego przedsięwzięcia, a w szczególności zakres planowanego przedsięwzięcia jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu organ uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uznał, że przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

*Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.*

## POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6,45 – 085 Opole
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) poprzez zamieszczenie obwieszczenia na:
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Turawie, ul. Opolska 39c, 46 – 045 Turawa
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Lasowicach Wielkich, Lasowice Wielkie 99A, 46 – 282 Lasowice Wielkie
  - tablicy ogłoszeń sołectwa Jełowa
  - tablicy ogłoszeń sołectwa Bierdzany
  - tablicy ogłoszeń sołectwa Laskowice
  - stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej ([www.bip.lubniany.pl](http://www.bip.lubniany.pl))
  - stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej ([www.bip.turawa.pl](http://www.bip.turawa.pl))
  - stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej ([www.bip.lasowicewielkie.pl](http://www.bip.lasowicewielkie.pl))

3. a/a

### Do wiadomości:

*(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)*

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
2. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Mickiewicza 1, 45-367 Opole
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
4. Wójt Gminy Lasowice Wielkie, Lasowice Wielkie 99A, 46 – 282 Lasowice Wielkie
5. Wójt Gminy Turawa, ul. Opolska 39c, 46 – 045 Turawa



**WÓJT**  
Paweł Wąsiak







**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierzany. Rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 45 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi ponad 10 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz.U.2020 r., poz.65 ze zm.). Zgodnie z art. 6 ww. ustawy do takich inwestycji należy m.in. „*wydziałanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”.

Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- wycinkę drzew,
- szerokość nawierzchni jezdni 8,0 m, (2x3,5m + 2x0,5m opaski zewn.) - przekrój szlakowy,
- szerokość nawierzchni jezdni 7,0 m, (2x3,5m) - przekrój uliczny,
- wzmocnienie/wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- rozbudowę 3 skrzyżowań na typ rondo (z DW 461 – ul. Dworcową w km ok. 121+700, z DP 1710 O – ul. Wolności i ul. Młyńską w km ok. 122+850, z DW 494 w km ok. 130+600),
- analizę ruchu i przepustowości na pozostałych skrzyżowaniach dróg i zjazdach publicznych z ewentualnym uwzględnieniem dodatkowych pasów ruchu,
- budowę chodników i dróg rowerowych,
- ograniczenie liczby bezpośrednich zjazdów z DK 45 poprzez budowę dróg dojazdowych do terenów rolnych i leśnych z ewentualnym ich wykorzystaniem dla ruchu pieszego i rowerowego,
- budowę, przebudowę lub rozbudowę przepustów drogowych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę i rozbudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i rozbudowę oświetlenia drogi w zakresie wynikającym z przepisów,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- przebudowę kolizji sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Realizacja prac ma na celu rozbudowę istniejącej drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa – Bierzany oraz budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, a także elementów poprawy bezpieczeństwa, jak między innymi poszerzenie istniejącej drogi o 1 m.

WÓJT  
Paweł Wąsłak