

**Opis techniczny**  
**Do Projektu docelowej organizacji ruchu**  
**dotyczącej wymiany tablic miejscowości na tablice**  
**z dodatkowymi nazwami w języku mniejszości .**  
**Droga wojewódzka Nr 494 Bierdzany – Olesno - Częstochowa.**  
**m. Szumirad, m. Chudoba, m. Wędrynia.**

**I. Podstawa opracowania**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz.908 z 2005 r. z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r. wraz z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2005 r. w sprawie umieszczania na znakach i tablicach dodatkowych nazw w językach mniejszości narodowych i etnicznych oraz w języku regionalnym.
6. Wyrisy z map ewidencyjnych w skali 1:2000,
7. Uchwała Nr XLVI- 278/06 Rady Gminy Lasowice Wielkie z dnia 28. 10. 2006 r.
8. Pismo Ministra MSWiA Nr DWRMNIIE – 6550- 55(5)/09/10/KJP z dnia 16.08.2010 r.
9. Pismo Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich ZDW-WD-tg-4022/1/2011 z dnia 2011-01-27

**II. Opis stanu istniejącego**

Przez teren Gminy Lasowice Wielkie przebiega droga wojewódzka Nr 494 Bierdzany – Olesno - Częstochowa.

Droga Nr 494 przebiega przez miejscowości Szumirad , Chudoba i Wędrynia położone na terenie Gminy Lasowice Wielkie.

Obecnie wyżej wymienione miejscowości przez które przebiega droga krajowa Nr 494 oznakowane są znakami E- 17a „miejscowość” i E-18a „koniec miejscowości” z nazwami Szumirad, Chudoba i Wędrynia w języku polskim.

**III. Zakres i cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wymiana istniejących tablic miejscowości ( znak E- 17a „miejscowość „ i znak E – 18a „koniec miejscowości”) na tablice z dodatkowymi nazwami w języku mniejszości – niemieckim.

Wyżej wymienione znaki należy ustawić w miejscach istniejącego oznakowania po uprzednim jego demontażu z zachowaniem minimalnej skrajni pionowej 2,5 m od dolnej krawędzi znaku.

Znaki winny być wykonane z dwóch segmentów, po jednym segmencie dla nazwy w danym języku.

Lica znaków winny być pokryte folią odbłaskową I generacji.

Krawędzie tablic znaków winny być wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie.

Lokalizacja tablic;

- m. Szumirad ( Sausenberg )

Km 5+ 104,00

Km 6+ 175,00

- m. Chudoba ( Kudoba )

Km 8 + 808,00

Km 10 + 285,00

- m. Wędrynia ( Wendrin )

Km 10 + 711,00

Km 12 + 067,00

Szczegółową lokalizację wymiany tablic miejscowości na tablice z dodatkowymi nazwami w języku mniejszości – niemieckim pokazano na mapach ewidencyjnych w skali 1: 2000 rys. nr 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f.

#### **IV. Termin realizacji zadania**

Prace związane z wprowadzeniem zmiany docelowej organizacji ruchu zostaną wykonane w 2011 r.

Projekt opracował:

## ZESTAWIENIE TABLIC MIEJSCOWOŚCI

( tablice dwusegmentowe )

Lp.	Nr drogi	Km	Nazwy miejscowości		Ilość znaków [szt]	
			Urzędowe nazwy w języku polskim	Dodatkowe nazwy w języku niemieckim	E-17a	E-18a
1	494	5+104,00	<b>Szumirad</b>	<b>Sausenberg</b>	1	1
2	494	6+175,00	<b>Szumirad</b>	<b>Sausenberg</b>	1	1
3	494	8+808,00	<b>Chudoba</b>	<b>Kudoba</b>	1	1
4	494	10+285,00	<b>Chudoba</b>	<b>Kudoba</b>	1	1
5	494	10+711,00	<b>Wędrynia</b>	<b>Wendrin</b>	1	1
6	494	12+067,00	<b>Wędrynia</b>	<b>Wendrin</b>	1	1