

**Leakage Area EN 14239**

System	W1. Exhaust
Test section	
Expected Leakage class	C
Test pressure	100 Pa
Max Leakage per m <sup>2</sup>	0,060 l/(sm <sup>2</sup> )

<b>Leakage Area in section</b>	<b>25,687 m<sup>2</sup></b>
<b>Max Leakage in section</b>	<b>1,54 l/s</b>

Product	Pos. nr.	Calculation (mm)	Area (m <sup>2</sup> )
kratka wentylacyjna + skrzynka rozprężna LKP-250 + MBB-250-250-E	W1.-28	49087	0,049
anemostat KSU 100	W1.-52	7854	0,008
anemostat KSU 125	W1.-57	12272	0,012
anemostat KSU 100	W1.-61	7854	0,008
anemostat KSU 125	W1.-48	12272	0,012
kratka wentylacyjna + skrzynka rozprężna LKP-250 + MBB-250-250-E	W1.-22	49087	0,049
kratka wentylacyjna + skrzynka rozprężna LKP-250 + MBB-250-250-E	W1.-19	49087	0,049
kratka wentylacyjna + skrzynka rozprężna LKP-250 + MBB-250-250-E	W1.-25	49087	0,049
kanal okrągły SR 180	W1.-15	565*2190	1,238
kanal okrągły SR 280	W1.-5	880*752	0,661
redukcja TCPU 280 180	W1.-6	880*306 + 565*165	0,362
redukcja TCPU 250 180	W1.-10	785*306 + 565*150	0,325
kanal okrągły SR 250	W1.-9	785*2105	1,654
kanal okrągły SR 200	W1.-12	628*1831	1,151
redukcja TCPU 200 180	W1.-13	628*285 + 565*125	0,250
kanal okrągły SR 100	W1.-49	314*1350	0,424
kolano BU 125 90	W1.-38	393*250	0,098
kolano BU 140 90	W1.-30	440*270	0,119
kanal okrągły SR 315	W1.-1	990*1308	1,294
redukcja TCPU 315 140	W1.-2	990*230 + 440*178	0,306
kanal okrągły SR 140	W1.-29	440*140	0,061
kolano BU 140 90	W1.-32	440*270	0,119
kanal okrągły SR 140	W1.-31	440*3126	1,375
kanal okrągły SR 140	W1.-33	440*3077	1,353
nypel NPU 100	W1.-59	314*12	0,004
kanal okrągły SR 100	W1.-58	314*403	0,127
kolano BU 125 90	W1.-44	393*250	0,098
kanal okrągły SR 125	W1.-39	393*428	0,168
kanal okrągły SR 125	W1.-45	393*1460	0,573
kanal okrągły SR 125	W1.-37	393*2184	0,858
redukcja TCPU 140 100	W1.-34	440*175 + 314*85	0,104
redukcja TCPU 125 100	W1.-40	393*130 + 314*78	0,076
kanal okrągły SR 100	W1.-53	314*390	0,123
kanal okrągły SR 125	W1.-41	393*4800	1,885
nypel NPU 100	W1.-54	314*12	0,004
redukcja TCPU 125 100	W1.-42	393*130 + 314*78	0,076
redukcja RCLU 280 250	W1.-8	880*71	0,062
kanal okrągły SR 315	W1.-3	990*140	0,139
kanal okrągły SR 280	W1.-7	880*125	0,110
kanal okrągły SR 125	W1.-43	393*725	0,285
nypel NPU 100	W1.-50	314*12	0,004
kanal okrągły SR 140	W1.-35	440*90	0,040
nypel NPU 125	W1.-46	393*12	0,005
nypel NPU 180	W1.-16	565*12	0,007
redukcja RCFU 250 180	W1.-27	785*107	0,084
redukcja RCFU 250 180	W1.-24	785*107	0,084
redukcja RCFU 200 180	W1.-14	628*63	0,040
redukcja RCLU 140 125	W1.-36	440*51	0,022
redukcja RCFU 250 180	W1.-18	785*107	0,084
redukcja RCFU 250 200	W1.-11	785*103	0,081
redukcja RCLU 315 280	W1.-4	990*78	0,077
kolano BFU 315 90	W1.-6	990*630	0,623
redukcja RCFU 250 180	W1.-21	785*107	0,084
kanal okrągły SR 315	W1.-7	990*290	0,287
cokół dachowy	W1.-3	1257*1000	1,257

**Leakage Area EN 14239**

System	W1. Exhaust
Test section	
Expected Leakage class	C
Test pressure	100 Pa
Max Leakage per m <sup>2</sup>	0,060 l/(sm <sup>2</sup> )

<b>Leakage Area in section</b>	<b>25,687 m<sup>2</sup></b>
<b>Max Leakage in section</b>	<b>1,54 l/s</b>

kanal okragly SR 315	W1.-5	990*2264	2,240
nypel NPU 315	W1.-4	990*12	0,012
kanal okragly SR 315	W1.-1	1257*489	0,615
nypel NPU 315	W1.-2	1257*12	0,015
flex FD 180	W1-17	180*1144	0,20592
flex FD 180	W1-20	180*868	0,15624
flex FD 180	W1-23	180*824	0,14832
flex FD 180	W1-26	180*806	0,14508
flex FD 100	W1-60	100*1477	0,1477
flex FD 100	W1-55	100*1416	0,1416
flex FD 100	W1-50	100*1626	0,29268
flex FD 125	W1-47	125*1353	0,16913

1,40667